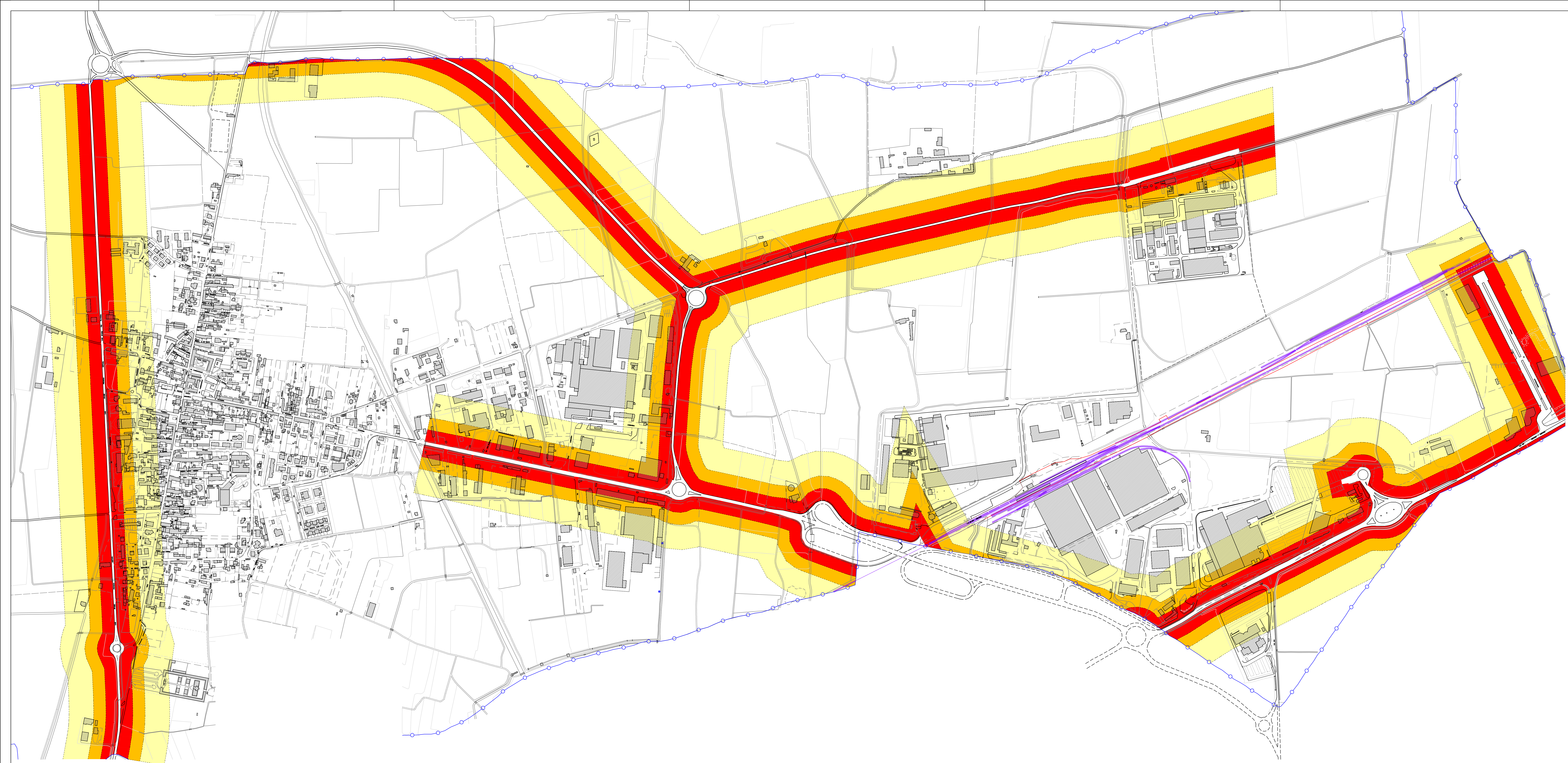




SCALA 1:4.000

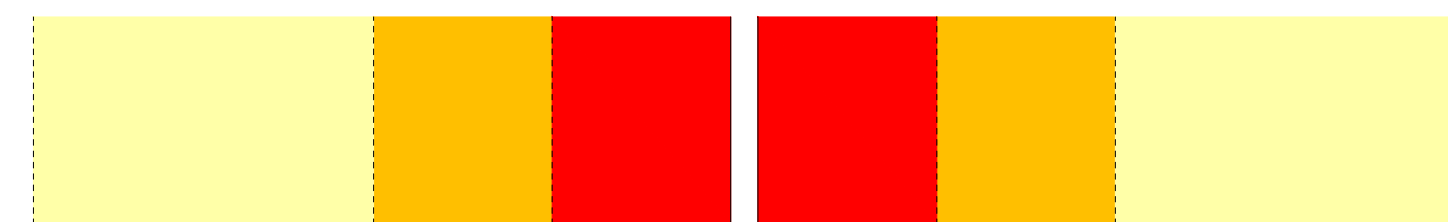
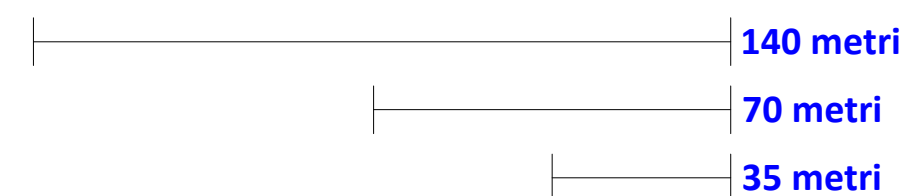
LEGENDA

PRIMA ZONA
Zona di sicuro impatto, presumibilmente limitata alle immediate adiacenze dello stabilimento, è caratterizzata da effetti sanitari comportanti una elevata probabilità di letalità anche per persone mediamente sane. **[35 metri]**

SECONDA ZONA
Zona di danno esterna rispetto alla prima, **caratterizzata da possibili danni**, anche gravi ed irreversibili, per persone mediamente sane che non intraprendono le corrette misure di autoprotezione e da possibili danni anche letali per persone maggiormente vulnerabili (neonati, bambini, malati. Anziani, ecc.) **[70 metri]**

TERZA ZONA
Zona di attenzione: è caratterizzata dal possibile verificarsi di danni (disagi lievi o danni reversibili), generalmente non gravi, a soggetti particolarmente vulnerabili, o comunque da reazioni fisiologiche che possono determinare situazioni di turbamento tali da richiedere provvedimenti anche di ordine pubblico, nella valutazione delle autorità locali. **[140 metri]**

N.B. Definizione delle aree per trasporto di benzina (per quantità pari a 25t)



Viabilità



Comune di Parona (PV)



**PIANO DI
EMERGENZA
COMUNALE**



TAV. T4.1

**RISCHIO TRASPORTI
SCENARIO INTERNO
CON BENZINA**

Autore: Ing. Antonio Grandi

Data	Versione	Descrizione
25/01/2018	1.00.00	Versione iniziale

studio di ingegneria
lavezziegrandi