

PRESENTAZIONE

M2P s.r.l. è una società italiana che offre un'ampia gamma di servizi di ingegneria edile e civile, con particolare riferimento al settore delle infrastrutture di trasporto.

Integra al suo interno professionisti di formazione ingegneristica e architettonica che la qualificano facendovi confluire competenze specialistiche, con la finalità di fornire alle committenze pubbliche e private una struttura adeguata per offrire un'ampia gamma di servizi di ingegneria: progettazione, direzione dei lavori, coordinamento alla sicurezza, collaudi e assistenza alle aziende in genere.

M2P S.r.l., grazie all'esperienza e competenza tecnico-professionale intrinseca della società, è in grado di soddisfare sia esigenze specifiche e limitate a singole problematiche sia esigenze di studi e progettazioni complessi.

CAPACITÀ OPERATIVA

I servizi di ingegneria e consulenza forniti dalla Società comprendono:

- Indagini, studi di pianificazione e studi di fattibilità
- Studi di pianificazione traffico
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di opere infrastrutturali
- Direzione ed assistenza tecnica ai lavori
- Progettazione e realizzazione di sistemi informativi
- Coordinamento di progettazioni integrate e di gestione operativa
- Piani e programmi di manutenzione di opere

I servizi forniti si riferiscono ai seguenti settori principali e specializzati:

SERVIZI DI INGEGNERIA COMPLEMENTARI

Banche dati/data base e mapping
Catasto
Indagini specialistiche/Rilievi di traffico
Computi metrici
Analisi comparative
Assistenza imprese
Validazione progetti

IMPIANTI ECOLOGICI

Impianti ad energia rinnovabile
Trattamento rifiuti e discariche
Biotecnologie

TRASPORTI

Ferrovie, metropolitane, scali merci
Strade ed autostrade
Infrastrutture aeroportuali ed impianti
Interporti

SICUREZZA

Prestazioni relative D.lgs. 9 Aprile 2008 n. 81 in progettazione ed esecuzione

PIANIFICAZIONE GESTIONE DEL TERRITORIO E AMBIENTE

Pianificazione in ambito urbano, extraurbano e regionale
Pianificazione di settore: sosta, parcheggi e piste ciclabili
Valutazione di impatto ambientale
Progetti di recupero, risanamento e valorizzazione

REFERENZE SOCIETARIE**CONTATTI**

WEBSITE: www.m2p.it
POSTA ELETTRONICA: segreteria@m2p.it
PEC: m2psrl_vigevano@pec.it

DATI FISCALI DELLA SOCIETÀ

DENOMINAZIONE

M2P S.r.l.
Tel. +39 0381 81780, fax +39 0381 84284
e-mail: segreteria@m2p.it

SEDE LEGALE E SEDE OPERATIVA

Via San Giacomo 17, 27029 VIGEVANO (PV)

PARTITA I.V.A

02463440186

ISCRIZIONE C.C.I.A.A. DI PAVIA

n. 02463440186 e REA n. 275591 dal 27/06/12

BANCHE

REFERENZE BANCARIE

Intesa San Paolo S.p.a
27029 Vigevano – Corso Vittorio Emanuele 15
IBAN: IT04U0306923004100000013137

Banca Popare di Sondrio
27029 Vigevano – Piazza IV Novembre 8
IBAN: IT34 Z05696 23000 000002690X90

ASSICURAZIONI

RESPONSABILITÀ CIVILE PROFESSIONALE

Certificato n. BL07000050
Stipulato con XL INSURANCE BLUE IS UNDERWRITING
Massimale di garanzia
Per anno 2.500.000 €

CERTIFICAZIONI

UNI EN ISO 9001:2015

EA: 34, 35.
Progettazione edile e infrastrutturale; direzione lavori; coordinamento alla sicurezza; assistenza
verifica progetti.
Prima Emissione: 29/07/2016
Scadenza: 30/06/2022

ATTREZZATURE HARDWARE E SOFTWARE
SISTEMA INFORMATICO INTERNO

Il sistema informatico interno, a supporto della progettazione e delle attività di gestione delle commesse, è realizzato con Personal Computer che lavorano in ambiente WINDOWS 8 connessi tra loro in rete. La rete è così strutturata:

N.	Server di Rete	Processore	Caratteristiche	Video
1	MICROSOFT WINDOWS SMALL BUSINESS SERVER 2011 STANDARD	XEON E3-1220 V2	- HP ML 310 GEN.8 - 16 Gb RAM - 1 x 500 Gb - 1 x 200 Gb - 1 x 200 Gb per backup	15" colori

HARDWARE

Le stazioni di lavoro sono:

N.	Risorse	Processore	RAM	Video
6	Workstation	Intel Core i7	8Gb	Hp x23LED
7	Notebook	Intel Core i7	8Gb	17.3" largo 1600x900

Le risorse condivise in rete mediante print-server, sono le seguenti:

N.	Risorse	Tipo	Formato
2	Stampante/scanner	Laser	A3/A4 colori e b/n
1	Plotter	Getto di inchiostro	A0 colori e b/n

COLLEGAMENTI CON RETI ESTERNE

Connessione ADSL tipo Flat a 7 Mbite.

SOFTWARE

Procedure software installate e utilizzate nell'ambito aziendale in ambiente Windows:

Office 2018


Word, Excel, One Note, Powerpoint, Outlook.

Office 2016


Word, Excel, One Note, Powerpoint, Outlook.

Adobe Acrobat XI


Creazione, modifica e firma di documenti e moduli pdf

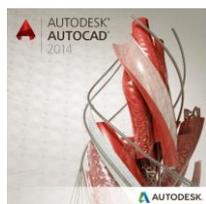
STR Vision


Preventivazione, Contabilità, Analisi Prezzi, Cronoprogramma, Business Intelligence

Explorer 10


Browser web grafico

Autocad 2018



Disegno tecnico e progettazione

Photoshop CS6



Elaborazione e composizione immagini

Civil Design 11



Progettazione stradale, Topografia

SAP 2000



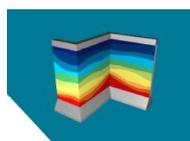
Analisi strutturale, Calcolo degli elementi finiti

Oracle Primavera



Pianificazione, gestione e controllo progetti

Prosap



Progettazione, disegno e verifica strutturale

Midas Civil



Progettazione infrastrutture

Aztec



Progettazione geotecnica strutturale

Certus



Piani di sicurezza nel cantiere

Mantus



Piani di manutenzione

BIM (Building Information Modeling)

Dotazione software AutodeskSuite Infrastructure Design 2017:

InfraWorks 360



Progettazione concettuale di strade ed edifici

Revit Structure 2017



Ingegneria Strutturale, Costruzione

Autocad 2017



Disegno tecnico e progettazione

Autocad Map 3d 2017



Strumenti di pianificazione e analisi GIS

AutoCAD Civil 3D 2017



Progettazione Infrastrutturale B.I.M.

Navisworks 2017



Coordinamento, Revisione Modelli, Visualizzazione Progetti

Recap 2017



Preparazione nuvole di punti da laser scanner o da foto digitali

Raster Design 2017



Modifica di CTR, Ortofoto, Immagini Satellitari

3ds Max Design 2017



Animazione, Rendering

Storm&Sanitary Analysis 2017



Analisi delle condotte per il drenaggio

Moduli aggiuntivi: Utility Design, Geotechnical Module, Rail Layout Module, Bridge Module

Formazione per progettazione con sistema B.I.M.

Nel corso del terzo trimestre del 2015 la società ha svolto attività di formazione per la progettazione con metodologia B.I.M., frequentando uno specifico corso della durata di 10 giornate, tenuto da consulenti certificati della società OneTeam s.r.l., finalizzato all'implementazione del BIM all'interno dell'azienda mediante attività di formazione e affiancamento (project coaching), grazie al quale i direttori tecnici, i progettisti e gli operatori CAD della società hanno ottenuto l'attestato di formazione relativamente agli strumenti Autodesk dedicati alla progettazione con metodologia BIM orizzontale:

- Progettazione Autodesk Autocad Civil 3D
- Progettazione Autodesk Infracad 360
- Progettazione Autodesk Naviswork

ed hanno sviluppato un progetto pilota per la realizzazione di un modello 3D in modalità B.I.M della Tangenziale Est Esterna di Milano.

PROGETTAZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI: SOFTWARE MO.MA.TRA

Piattaforma per la tracciabilità dei materiali e la gestione del patrimonio infrastrutturale

All'interno dell'attività di supporto e servizi di ingegneria connesse alle infrastrutture, M2P s.r.l. ha iniziato a sviluppare dal 2013 un sistema informativo per la gestione dei dati acquisiti nel corso della costruzione di una infrastruttura denominato MO.MA.TRA.. Si tratta di un sistema informativo in grado di gestire e tracciare le informazioni del patrimonio infrastrutturale in fase di costruzione mediante specifici data-base, organizzati per singola disciplina (quali pavimentazioni, impianti elettrici e meccanici, etc.), oltre che per ubicazione spaziale (per es. progressiva, coordinate geo-referenziate). Nella fase di implementazione del sistema, durante l'esecuzione dell'opera, MO.MA.TRA. raccoglie, aggrega, rendiconta e sintetizza le informazioni relative ai materiali impiegati per la realizzazione dell'infrastruttura, andando a tracciare la storia quantitativa e qualitativa dell'opera stessa.

Consente dunque di avere a disposizione la tracciabilità del proprio patrimonio, garantendo un rapido accesso alle informazioni, mediante link diretto alla documentazione (per es. as-built, schede tecniche dei materiali, certificati, etc.).

Il vero punto di forza di questa soluzione software risiede nella possibilità di supportare in modo effettivo la gestione manutentiva dell'infrastruttura una volta realizzata, in quanto, potendo documentare il dettaglio relativo ad ogni materiale, attrezzatura, componente impiantistica, consente di pianificare la gestione ordinaria e intervenire in modo puntuale ed efficiente in caso di guasto, cosa non sempre possibile nel qual caso il patrimonio posato di una infrastruttura non risulti sufficientemente documentato, organizzato e disponibile. È inoltre possibile l'interfaccia con i sistemi BIM (Building Information Modeling) infrastrutturale, in dotazione alla società M2P.

Finanziamento POR Competitività 2007-2013

Il progetto di management e sviluppo del software MO.MA.TRA., già utilizzato e testato nell'ambito della D.L. del cantiere TEEM, è stato finanziato con contributi erogati da Regione Lombardia nell'ambito di due diversi bandi POR Competitività 2007-2013:

- *Accesso da parte di PMI a piattaforme di "Open Innovation"*
- *Sostegno dell'innovazione di prodotto, di processo e organizzativa delle imprese*



CON L'EUROPA PER CRESCERE INSIEME

STRUMENTI TOPOGRAFICI

Stazione Totale Stonex R5

- Precisione angolare (ISO 17123-3) 5''''
- Telescopio 30 x
- Portata con un prisma 3500 metri
- Portata senza prisma 400 metri
- Compensatore elettronico quadri assiale
- Precisione misura distanza (con prisma) 2mm + 2ppm
- Precisione misura distanza DR (senza prisma) 3mm + 2ppm



- Software da campagna
- Calcolo coordinate e quote
- Calcoli di campagna (intersezioni, aree, CoGo, distanza fra punti)
- Tracciamenti (per coordinate, angoli, distanza e squadra, intersezioni)
- Quote (tracciamenti stradali e idraulici)
- Memoria interna da oltre 10.000 punti
- Porte di comunicazione: cavo USB
- Peso (con batterie) circa 5.1 Kg
- Ermeticità alla polvere e all'acqua: classe IP54
- Durata batterie in modalità misura ogni 30 sec.: 9 ore circa (più di 1000 misurazioni)

Distanziometro Laser Leica DISTO D2

- Precisione di misurazione $\pm 1,5$ mm
- Portata fino a 60 m
- Funzioni di Pitagora: misure indirette di altezze e larghezze
- Terminale per diagonali
- Display illuminato a 3 righe
- IP54

Sistema topografico GNSS Geomax

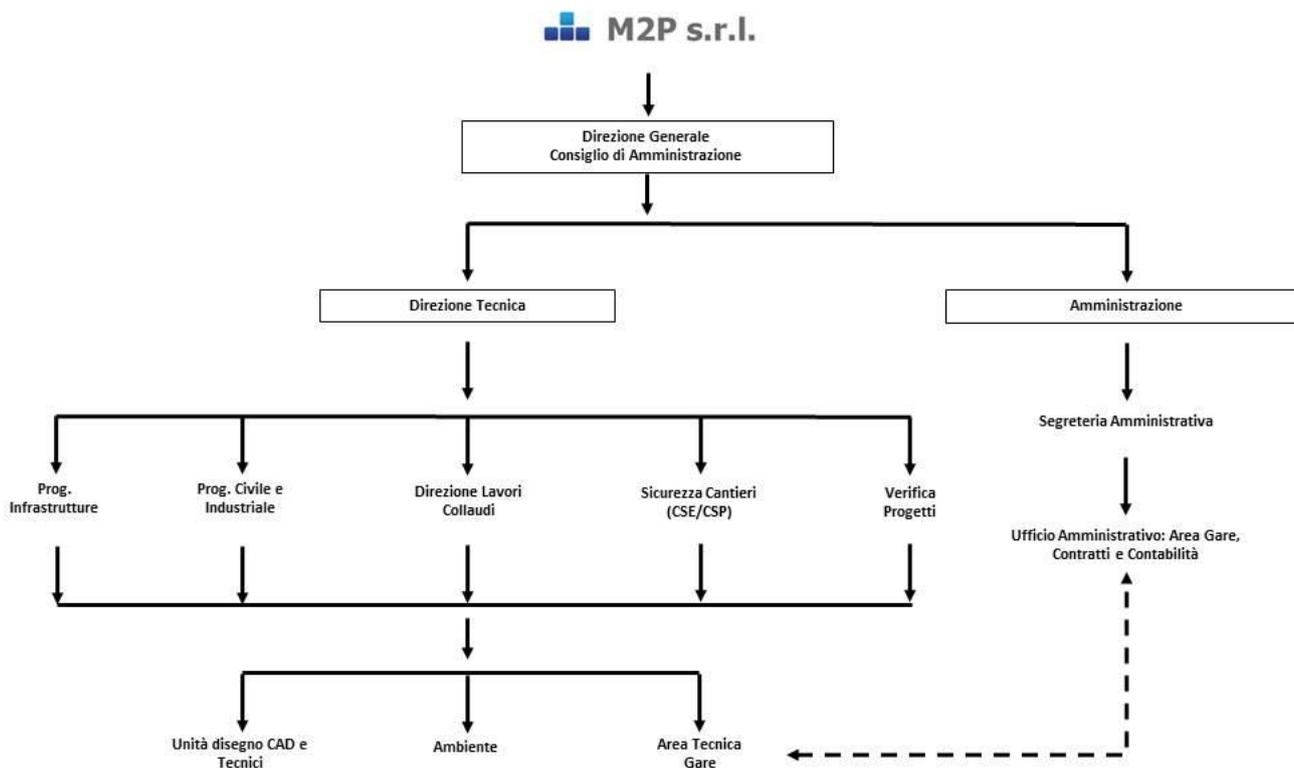
- Ricevitore Geomax Zenith 15 GSSMM UMTS
120 canali indipendenti, fino a 6600 satelliti tracciabili contemporaneamente;
Costellazioni sempre attive, senza limitazioni:
Navstar + Glonass; Frequenza di posizionamento: 55Hz;
Modulo UMTS integrato con antenna integrata;
Protezione da agenti atmosferici: IP68;
Collegamento al controller: Bluetooth
- ZCH201 Caricabatteria con alimentatore da rete
- Cavo ricarica da accendisigari
- Batteria Li-Ion 7,2V 2600mAh mod. ZBA202
- Cavo USB per la configurazione
- Valigia di trasporto rigida, antifurto, contenente tutti gli accessori (cinghie a spalla a opzionali)
- Attacco per controller (composto da nr. 4 articoli, combinati tra loro) utilizzabile montato sulla Palina telescopica in fibra di carbonio ed alluminio estensibile fino a 2,5mt mod. Z ZPC200 per R
- Software Xpad Android "GNSS Standard" comprendente "modulo Advanced" preinstallato, con licenza d'uso, per la completa gestione del rilievo GPS (rilievo, tracciamento, funzioni CpGo, CAD integrato, gestione immagini, gestione codici, etc.)
- Software Xpad Android "Catasto" per il rilievo catastale (gestione punti fiduciali con verifica del triangolo in campo/navigazione sui fiduciali più vicini / download monografia Fiduciali, gestione e verifica delle misurate direttamente in campo, download EMP direttamente in campo, esportazione libretto Pregeo già compilato, etc.)
- Possibilità di creare immagini con la fotocamera del tablet, e di associarle ai punti misurati
- Gestione di mappe catastali / DDXXF direttamente in ambiente di rilievo



ORGANIGRAMMA

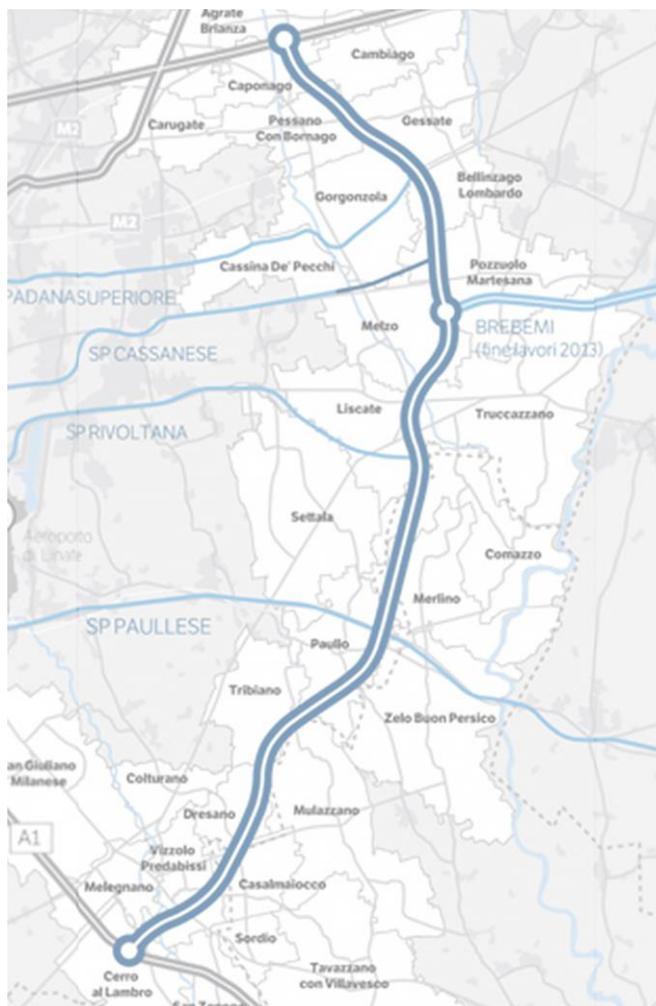
L'organico aziendale è composto da 10 persone:

n°	6	Tecnici laureati
n°	2	Geometri, disegnatori cad
n°	2	Segreteria e amministrazione

FUNZIONIGRAMMA

CURRICULUM VITAE

In allegato vengono riportate le schede con i curricula vitae delle principali figure professionali facenti parte della società M2P s.r.l., nello specifico:

- **Ing. Marco Zanetti** *Direzione Tecnica, Progettazione e Direzione Lavori*
Socio, Presidente del C.d.A., Amministratore e Direttore Tecnico
- **Ing. Mauro Trinchieri** *Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza*
Socio, Consigliere del C.d.A., Amministratore e Direttore Tecnico
- **Ing. Pietro Zanetti** *Progettazione e Direzione Lavori*
Socio, Vice Presidente del C.d.A. e Amministratore
- **Ing. Antonio Coppola** *Progettazione Strutture*
Collaboratore

DIREZIONE LAVORI
TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO


Committente: Consorzio Costruttori TEEM CCT
 Responsabile: Ing. Marco Zanetti
 Località: Provincia di Milano, Monza-Brianza, Lodi
 Attività: Direzione Lavori
 Periodo: Giugno 2012 – in corso
 Importo lavori complessivo: € 1.114.056.897,07

Sviluppo totale: 32 chilometri
 (Lotto A 6 km + Lotto B 16 Km + Lotto C 10 km)
Gallerie artificiali: 1 chilometro
Trincee: 8,7 chilometri
Viadotti: 2,1 chilometri

Opere viarie connesse

Nuova realizzazione: 38 chilometri
Riqualificazione: 15 chilometri
Piste ciclabili: 30 chilometri

Entrata in esercizio ArcoTEEM: 23 luglio 2014
 Asse Autostradale TEEM: maggio 2015
 Opere Connesse TEEM: febbraio 2016.

L' Ing. Marco Zanetti (Amministratore Unico e Direttore Tecnico di M2P s.r.l.) ricopre il ruolo di Direttore Lavori per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano, con il supporto tecnico della società M2P s.r.l. per tutti gli aspetti tecnico amministrativi che coprono l'attività di Direzione Lavori.

TEEM ha uno sviluppo complessivo di tracciato pari a 32 km (da Agate Brianza a Melegnano) e raccorda le diverse viabilità del territorio, asse viario di connessione tra la A4 (Milano-Venezia), la A-51 (tangenziale Est), la Direttissima Brescia-Bergamo-Milano (BreBeMi) e la A1 (Milano-Bologna), nonché tra la SP 14 Rivoltana e la SP 103 Cassanese e la ex SS 415 Pallese. La sua configurazione a tre corsie più emergenza per senso di marcia è stata progettata per un traffico giornaliero di 70.000 veicoli. TEEM, oltre che dalle opere connesse e dai Progetti speciali ambientali, risulta caratterizzata da 16 km di barriere acustiche, 120 opere idrauliche per la salvaguardia della rete irrigua, 200 ettari di aree destinate a verde e 60 ettari di aree umide con funzione idraulica e naturalistica.

I principali edifici civili nell'ambito della realizzazione della TEEM sono 5 nuovi Caselli (Casello di Pessano Con Bornago, Casello di Gessate, Casello di Pozzuolo Martesana, Casello di Paullo, Casello di Vizzolo) la cui realizzazione ha compreso: impianti elettrici, impianti meccanici, impianti speciali.

A servizio dei caselli ed a lato degli stessi sono stati previsti due corpi di fabbrica adiacenti: l'edificio uffici esazione con funzioni amministrative ed ospitante gli uffici aperti al pubblico del punto blu e l'edificio impianti tecnologici che ospita gli apparati a servizio dei caselli e dell'edificio esazione. La conformazione planimetrica degli edifici esazione e tecnico è molto compatta, e la loro localizzazione a ridosso delle piste di esazione permette al personale di servizio un agevole controllo visivo. I due edifici sono separati



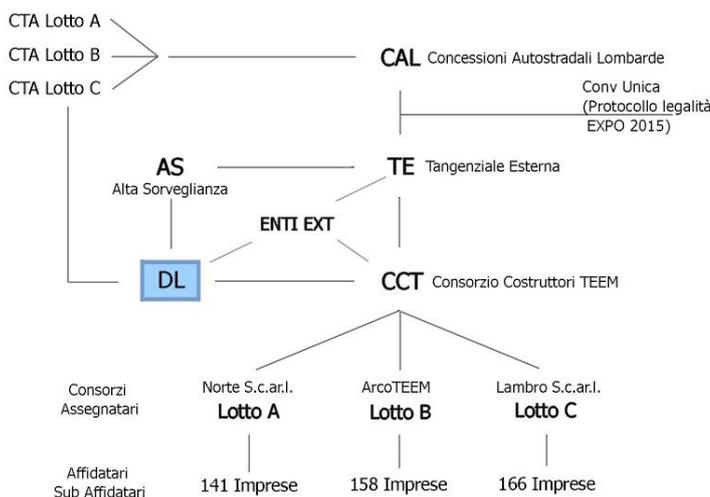
da un patio-giardino interno e sono collegati da un sistema di pensiline metalliche aeree che caratterizzano non solo gli edifici in oggetto ma anche l'architettura generale dei piazzali e dei caselli. I fabbricati sono a un solo piano fuori terra e sono localizzati in prossimità delle piste di esazione e disposti parallelamente a esse. La disposizione dell'edificio è volta a creare un fronte edilizio compatto ed uniforme e visivamente facilmente riconoscibile dagli utenti. Una scala interna in prossimità delle zone di ingresso permette il collegamento diretto con le piste di esazione tramite tunnel pedonale sotterraneo disposto trasversalmente rispetto all'andamento delle piste che consente agli addetti di raggiungere in sicurezza le singole isole.

La Direzione Operativa

La struttura di DL garantisce una presenza costante sul cantiere, con un attento monitoraggio delle lavorazioni in corso, verificando quotidianamente la qualità delle opere e le tempistiche di realizzazione. L'obiettivo è raggiunto con un'attenta pianificazione della direzione operativa a servizio del Direttore Lavori, attraverso un funzionale mix formato sia da professionisti di esperienza sia da giovani con spiccata propensione alle attività richieste.

Di seguito alcune delle principali attività svolte dalle figure di Direzione Lavori coinvolte:

- I programmi delle verifiche ispettive (Fasi N/V);
- La gestione delle Non Conformità (NC);
- La tracciabilità dei movimenti di materia mediante piattaforma (MO.MA.TRA);
- Criteri e modalità per la Contabilizzazione dei Lavori (SIL e SAL);



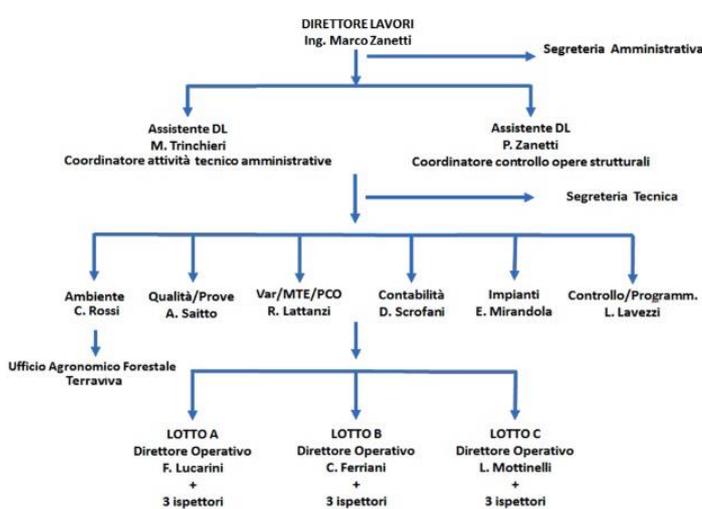
Funzionigramma Commessa TEEM

La gestione del cantiere in Sistema di Qualità

La Direzione Lavori ha un ruolo attivo nella redazione ed approvazione della documentazione di qualità relativa all'opera nella sua totalità. Attraverso i propri collaboratori il Direttore Lavori è coinvolto nella scelta e gestione dei materiali da costruzione, garantendo quindi che le opere rispondano sia ai requisiti di Progetto Esecutivo, sia di Capitolato Speciale d'Appalto, sia alle buone norme di costruzione.

Di seguito la documentazione di cui all'oggetto:

- Istruzioni operative e procedure;
- La gestione documentale mediante l'utilizzo delle piattaforme informatiche (Genesis e Aconex);
- Qualifica materiali e accettazione in cantiere (VIR);
- Qualifica degli impianti produzione, miscele di calcestruzzo, materiali da rilevato;
- I Piani di Controllo Qualità (PCQ) per il controllo dell'esecuzione dei lavori;
- I Quaderni di Qualità delle Opere (QQ).



Organigramma DL TEEM

La parte Tecnico Amministrativa

Le figure professionali a servizio della Direzione Lavori sono coinvolte nelle approvazioni di elaborati a seguito di modifiche in corso d'opera, essendo parte attiva nella fase di confronto ed istruttoria delle stesse. Il Direttore Lavori, attraverso i propri collaboratori, garantisce inoltre un fondamentale ed efficace supporto alle commissioni di collaudo, agevolando quindi le procedure formali di chiusura e consegna delle opere stesse.

Di seguito alcune attività svolte per quanto in oggetto:

- Gestione delle Varianti e delle Modifiche Tecniche;
- Relazione a Strutture Ultimate e collaudo statico delle opere;
- Certificato di Ultimazione parziale dei Lavori;
- Assistenza alla Commissione di Collaudo ed accertamenti finalizzati alla Presa in Consegna anticipata delle opere.

DIREZIONE LAVORI

Data	Committente	Oggetto	Importo
Dal 2012 al 2016	PROVINCIA DI LODI	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE SP 116 Direzione Lavori per la Riqualificazione SP 116. L'arteria in progetto si sviluppa per complessivi 2.520 m, il tracciato della SP 116 in progetto è quasi totalmente nuovo. Difatti parte dalla rotatoria esistente tra le vie Piave e Verdi, in comune di Santo Stefano Lodigiano, e attraversando il canale Gandiolo su un nuovo manufatto raggiunge l'intersezione tra via Milano e Strada del Quartierone, in comune di Corno Giovine.	2 mln
			
2015	STUDIO AGROFORESTALE TERRAVIVA	AZIENDA AGRICOLA ANGOLI Progetto Esecutivo opere strutturali, Direzione Lavori, collaudo delle strutture ai sensi del D.P.R. 380/2001, per la costruzione di capannone agricolo ed essiccatoio a colonna sito nel comune di Frascarolo (PV).	380.000
			
2015	STUDIO AGROFORESTALE - TERRAVIVA	AZIENDA AGRICOLA CERERE Direzione Lavori, collaudo delle strutture ai sensi del D.P.R. 380/2001, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione per la costruzione di impianto di essiccazione e stoccaggio sito nel Comune di Confienza (PV).	500.000
			
Dal 2012 al 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – ALAGNA Direzione Lavori e collaudo delle strutture ai sensi del D.P.R. 380/2001 di centrale a biogas nel comune di Alagna.	4,4 mln
Dal 2012 al 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – DORNO Direzione Lavori e collaudo delle strutture ai sensi del D.P.R. 380/2001 di centrale a biogas nel comune di Dorno.	4,4 mln
2012 al 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – GARLASCO Direzione Lavori e collaudo delle strutture ai sensi del D.P.R. 380/2001 di centrale a biogas nel comune di Garlasco.	4,4 mln
Dal 2012 al 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – TROMELLO Direzione Lavori e collaudo delle strutture ai sensi del D.P.R. 380/2001 di centrale a biogas nel comune di Tromello.	4,4 mln

DIREZIONE LAVORI e CSE

**RIPARAZIONE DELL'IMPALCATO METALLICO DEL PONTE SUL FIUME MINCIO
KN 258+817 DELL'AUTOSTRADA A4**

Committente: A4 autostrada Brescia Verona Vicenza Padova
 Direttore dei lavori: Ing. Marco Zanetti
 Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Mauro Trinchieri
 Località: Ponte sul Fiume Mincio al km 258+817 dell'autostrada A4
 Attività: Direzione lavori (in corso)
 Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione (in corso)
 Periodo: 2018 – in corso
 Importo lavori complessivo: € 4.500.000



Il ponte sul fiume Mincio, a servizio della A4, è costituito da tre campate e due impalcati affiancati indipendenti a struttura metallica a cassone con lastra ortotropa.

Il ponte è costituito da 2 vie di corsa affiancate, con luce delle campate laterali pari a 41 m e campata centrale pari a 70 m. La lunghezza totale delle travate misurata fra gli assi degli appoggi sulle spalle è pari a 152 m.

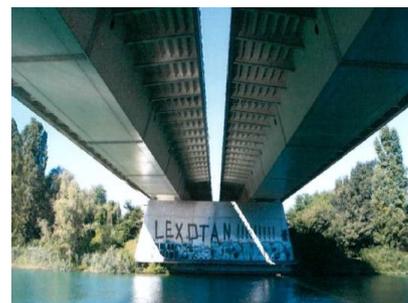
La larghezza totale dell'impalcato, per ciascuna delle due vie di corsa, è pari a 15.60 m, di cui 14.40 m sono adibiti a carreggiata.

Gli impalcati sono stati progettati nel 1989 in sostituzione di un impalcato in c.a. che aveva le stesse luci.

L'attuale configurazione è frutto dei lavori di allargamento delle sede stradale, svoltisi negli anni 1991-1992 nel corso dei quali le preesistenti travate in c.a.p. sono state sostituite dalle attuali travature metalliche mentre le pile e le spalle hanno subito interventi di rinforzo, sopraelevazione e per le sole spalle, ampliamento laterale.

Gli impalcati presentano cricche in corrispondenza degli incroci tra lastra superiore, trasversi e ribs; cricche innescate da fenomeni di fatica meccanica.

La sezione trasversale del ponte è ad altezza costante, pari a circa 3.30 m, ed è costituita da un cassone monocellulare di forma trapezia avente la piattabanda inferiore di larghezza pari a circa 5 m e le fiancate divaricate simmetricamente verso l'alto a formare, con la lamiera dell'impalcato superiore, la base superiore del trapezio di larghezza pari a 7 m.



PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI**INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO
CAVALCAVIA LA MARMORA - VIGEVANO**

Committente: Comune di Vigevano
Responsabile progettazione: Ing. M. Zanetti
Direttore dei lavori: Ing. M. Trinchieri
CSE: Ing. Mauro Trinchieri
Località: Vigevano (PV)
Attività: Progettazione definitiva/esecutiva
Direzione lavori (in corso)
Coordinamento della sicurezza in fase esecutiva
Periodo: 2017-2018
Importo lavori complessivo: € 1.434.736,49



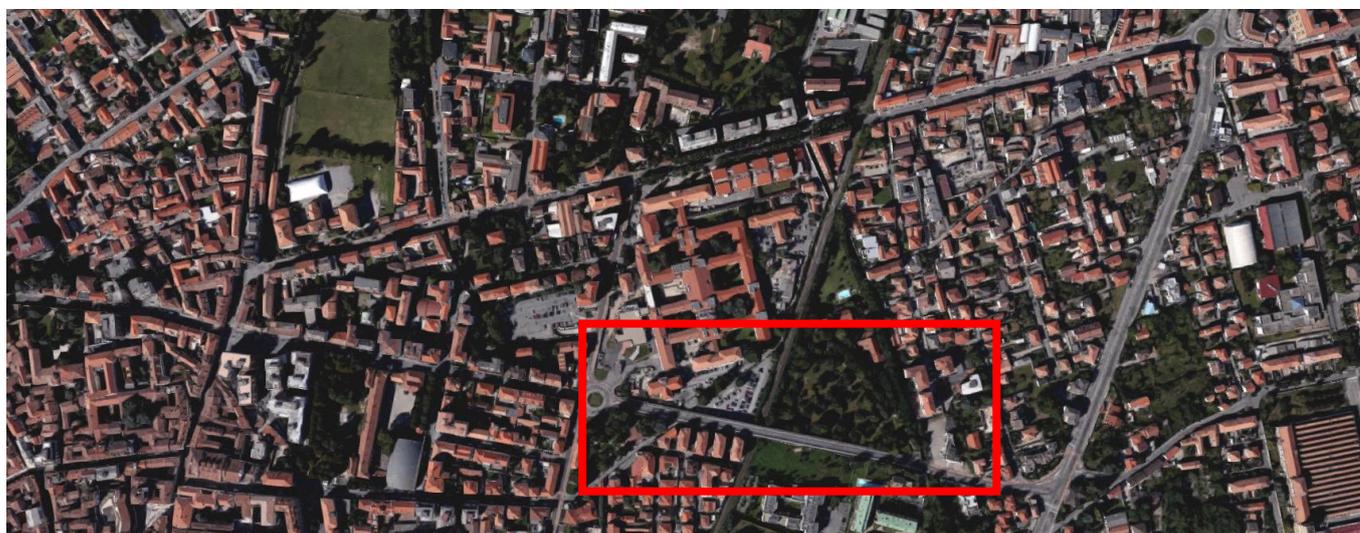
La struttura è costituita da un viadotto in c.a. formato complessivamente da 19 campate che consente l'attraversamento della linea ferroviaria Milano-Alessandria e il collegamento tra il corso Argentina e la via Leonardo da Vinci a Vigevano. L'opera di attraversamento vera e propria è costituita da una travata isostatica formata da 17 travi in c.a. di luce pari a 12,00 m poste ad un interasse di 0,80 m, appoggiate su due setti/spalle in c.a. di tipo continuo.

Il progetto preliminare individuava una serie di priorità in relazione allo stato di degrado rilevato sulle strutture verticali e sull'impalcato.

La scelta della soluzione progettuale da sviluppare in fase definitiva-esecutiva è stata ratificata con la finalità di accorpare in un unico intervento i lavori di risanamento conservativo del settore ovest del cavalcavia e prevede il risanamento strutturale conservativo di fondazioni, pile e pulvini

analogamente a quanto realizzato per il settore Est e la demolizione totale dell'impalcato, con rifacimento delle travi principali e della soletta.

Al fine di caratterizzare la geometria e lo stato di degrado della struttura è stato predisposto un apposito piano di indagini in sito articolato in rilievi topografici, mappatura della posizione dei ferri con armatura, prelievo di campioni di calcestruzzo, test eseguiti in laboratorio.





In fase di progettazione si sono stabilite le seguenti macrofasi di lavoro:

- 1- Cantierizzazione (illustrata nello schema di cui sopra);
- 2- Demolizioni strutture (con opportune mitigazioni per il contenimento delle polveri);
- 3- Intervento risanamento strutture verticali;
- 4- Realizzazione impalcato;
- 5- Realizzazione muri, spalla e rilevato lato Via Leonardo da Vinci;
- 6- Ripristini delle aree di cantiere.



La Direzione Lavori garantisce una presenza costante sul cantiere, con un attento monitoraggio delle lavorazioni in corso, verificando quotidianamente la qualità delle opere e le tempistiche di realizzazione, in particolare il controllo della regolare esecuzione dei lavori con riguardo ai disegni e alle specifiche contrattuali, il coordinamento tra le varie imprese coinvolte e la verifica dei documenti di accompagnamento delle forniture di materiali.

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI**MANUTENZIONE DEL PONTE SUL FIUME PO "DELLA GEROLA"
LUNGO LA SP 206 "VOGHERA NOVARA"**

Committente: Provincia di Pavia
Responsabile progettazione: Ing. Marco Zanetti
Direttore dei lavori: Ing. Marco Zanetti
Località: Ponte della Gerola (PV)
Attività: Progettazione preliminare, definitiva 2018-2019
 Progettazione esecutiva (in corso)
 Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione (in corso)
 Direzione lavori
Periodo: 2018 – in corso
Importo lavori complessivo: € 2.106.000,00



Il ponte della Gerola sul fiume Po lungo la S.P. 206 Voghera Novara, la cui costruzione fu iniziata nel 1914 e terminata nel 1916, fa parte dei beni monumentali ed è vincolato ai sensi dell'art. 21 comma 4 del D. Lgs. 42/2004. Il ponte fu bombardato durante la Seconda Guerra Mondiale e nel 1944, finita la guerra sono iniziati i lavori di ricostruzione delle due campate demolite ultimati nel 1948.

Il ponte è costituito da 8 campate, ciascuna con lunghezza di 93,00 m tra gli assi degli appoggi, con interasse tra gli appoggi sulla pila di 1,08 m e sulle spalle di 2,12 m, per un'estensione totale del ponte di 755,80 metri.

Gli interventi, progettati esclusivamente con la finalità principale di mettere in sicurezza statica il ponte, è già eseguiti sono:

- Consolidamento statico catena,
- Consolidamento statico pendini,
- Consolidamento statico pozzo pila n.7,
- Consolidamento statico pile,
- Consolidamento statico baggioli delle sole pile,
- Cicli di verniciature per strutture metalliche fino al primo pendino.

Gli interventi, attualmente in corso, riguardano invece:

- Consolidamento statico spalle,
- Consolidamento statico muri andatori,
- Rinforzo soletta impalcato e modifica della finitura da porfido ad asfalto (compreso la sistemazione e il ripristino del sistema di smaltimento acque meteoriche),
- Cicli di verniciatura.



PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA**OPERE DI SPOSTAMENTO DEL VARCO DOGANALE 1
PRESSO L'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO (BG)**

Committente: S.A.C.B.O. S.p.A.

Responsabile progettazione: Ing. Marco Zanetti

Direttore dei lavori: Ing. Marco Zanetti

CSP: Ing. Mauro Trinchieri

CSE: Ing. Mauro Trinchieri

Località: Aeroporto di Orio al Serio (BG)

Attività: Progettazione definitiva/esecutiva (in corso)

Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione (in corso)

Direzione lavori

Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione

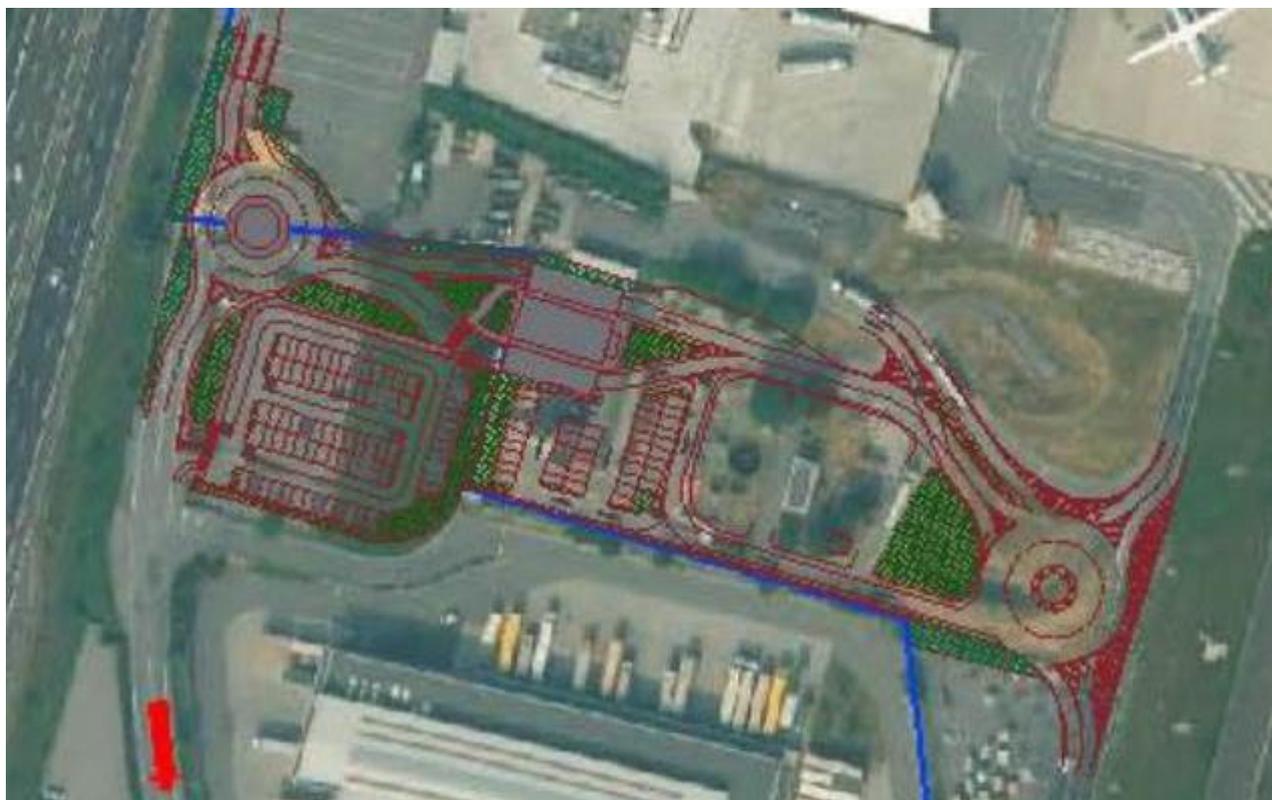
Collaudo funzionale impianti

Periodo: 2018 – in corso

Importo lavori complessivo: € 2.107.500,00

Le opere di completamento della viabilità perimetrale sono di seguito sommariamente descritte:

- Demolizione dell'inceneritore attualmente presente nel sedime aeroportuale in favore della realizzazione del nuovo ufficio dogana,
- Spostamento della collina anti-deflagrazione, al fine di sfruttare al meglio gli spazi destinati alla circolazione e stazionamento dei mezzi in accesso e transito nell'area del varco,
- Opere di riconfigurazione della viabilità di accesso mediante lo spostamento di un parcheggio di proprietà del Comune di Grassobbio e la realizzazione di una rotatoria compatta con le opere idrauliche ed elettriche ad essa connesse,
- Riconfigurazione della viabilità airside con la realizzazione di una rotatoria sulla via perimetrale,
- Potenziamento della batteria di pozzi perdenti attualmente collocati in adiacenza del distributore di carburante esistente,
- Sistemazione di una porzione dell'impianto di trattamento delle acque reflue.



PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE

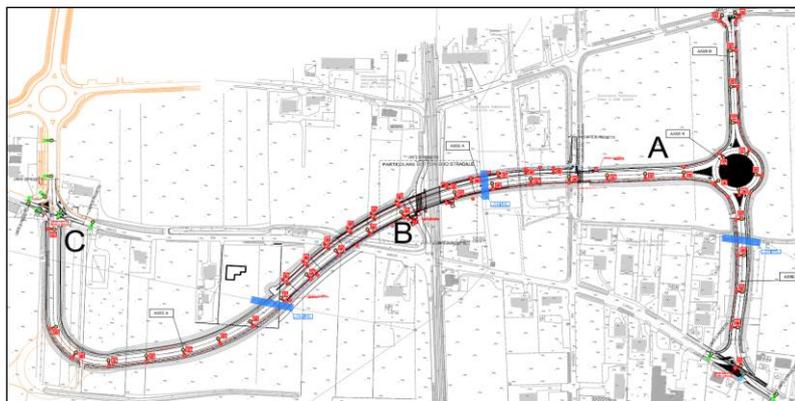
Eliminazione P.L. Tratta ferroviaria Mestre – Castelfranco

Committente: NET ENGINEERING S.p.A
 Progettista: Ing. M. Trinchieri
 Località: Castelfranco Veneto
 Attività: Progettazione Esecutiva
 Periodo: 2017
 Importo lavori complessivo: € 6.000.000

Il progetto si inquadra nell'intervento di soppressione di un passaggio a livello, con realizzazione di un sottopasso carrabile, su via Edmondo De Amicis nel territorio comunale di Castelfranco Veneto, in provincia di Treviso.

La progettazione ha previsto lo studio di una viabilità extraurbana di tipo C2 in rilevato, al fine di interconnettere la nuova bretella alle arterie limitrofe esistenti; sono inoltre presenti due tratti in trincea tra muri e pali in c.a. di approccio al sottopasso ferroviario. Per la realizzazione dei rilevati è stata asportata la parte superficiale della copertura vegetale, che è stata riutilizzata per il rinverdimento delle aree destinate a verde, mentre parte degli altri materiali derivanti dagli scavi sono stati riutilizzati per la realizzazione del tratto viario previo opportuno trattamento.

Inoltre, è stato realizzato un impalcato stradale in adiacenza all'opera di attraversamento per garantire la continuità di via Alfieri; il breve tratto di ripristino di via Alfieri è stato deviato fuori sede per consentire anche l'accesso all'impianto di sollevamento del sottopasso. Lungo le rampe del sottopasso era presente una pista ciclopedonale sul lato sinistro dell'asse; al fine di garantire la continuità al traffico ciclopedonale su ambo i lati della ferrovia si è deciso che, al termine della rampa ad ovest del sottopasso, la pista tornasse indietro in affiancamento alla rampa per immettersi in corrispondenza del nuovo impalcato stradale sopraccitato; d'altra parte, al termine della rampa est, la pista si ricongiunge con via Loreggia.



Le opere di sostegno necessarie per la realizzazione del nuovo sottopasso ferroviario sono costituite da pali e micropali in c.a. gettato in opera e muri di sostegno.

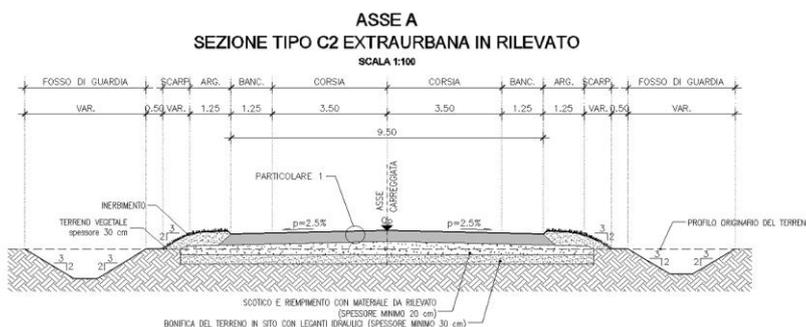
Tra le realizzazioni previste emerge quella degli impianti di pubblica illuminazione in corrispondenza dei punti critici degli assi stradali di progetto, rappresentati dalle zone di intersezione con la viabilità esistente e dal sottopasso, al fine di aumentare il livello di sicurezza durante la circolazione stradale nelle ore notturne. È inoltre prevista la rimozione e/o lo spostamento dei punti luce esistenti qualora questi interferiscano con le opere stradali di progetto e la realizzazione di un impianto di sollevamento delle acque meteoriche in corrispondenza del sottopasso stradale compresa la fornitura di gruppo elettrogeno per l'alimentazione in emergenza.

Si sono affrontati anche i temi idraulici connessi alla progettazione, dove si è provveduto innanzitutto a consultare gli studi idraulici disponibili sul rischio idraulico del territorio dato che le opere di progetto si collocano in un'area rurale di cui le superfici interessate sono per gran parte agricole con elevata permeabilità.

Il sottopasso ferroviario è stato progettato con un solettone a spinta in c.a. superiore, completato inferiormente da uno scatolare a C realizzato in opera, a seguito dello scavo al di sotto del solettone stesso. La soletta di copertura del sottopasso è stata quindi realizzata fuori opera e traslata, attraverso l'utilizzo di opportuni martinetti operanti a contrasto con muri reggispinta appositamente progettati. In fase provvisoria è stato progettato un sistema di aggettamento delle acque di falda con pozzi e well-point.

A seguire sono state realizzate le rampe e tutte le strutture limitrofe e di completamento.

Sono state inoltre previste delle opere di mitigazione naturale al fine di garantire l'ottimale inserimento ambientale a seguito della soppressione del P.L. posto al km 30+517 della linea ferroviaria, mediante la realizzazione di un sottopasso carrabile collocato fuori sede, circa 60 m a nord del P.L. esistente. Le opere di mitigazione hanno compreso limitati inerbimenti delle aree intercluse, siepe arboreo-arbustiva, inserimento arboreo-arbustivo in corrispondenza della rotonda e nella posa di barriere acustiche mobili di cantiere, in accordo alle risultanze delle analisi condotte nella precedente fase progettuale e riportate nella Documentazione Previsionale di Impatto Acustico del progetto definitivo.



Nell'ambito dell'intervento è stato, inoltre, progettato un impalcato, in adiacenza al sottopasso, necessario al ripristino della viabilità di Viale Alfieri.

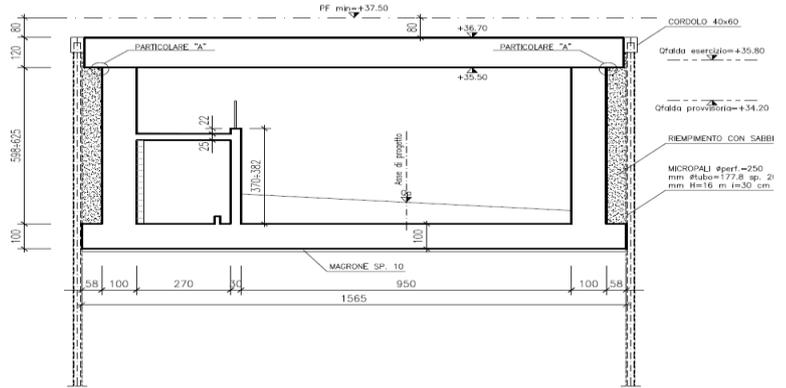
L'impalcato ha larghezza 4.60 m, di cui 4.00 m carrabile e parapetti di sp. 30 cm; risulta costituito da nervature in c.a.p. a trefoli pre-tesi, con sezione rettangolare piena di base 70 cm e altezza 60 cm, aventi luce massima di calcolo in asse nervatura pari a L=15 m; le travi sono collegate superiormente da una soletta in c.a. collaborante strutturalmente di spessore minimo 25 cm.

I dormienti di spalla in c.a. dell'impalcato hanno altezza di 1,0 m e sono posti su pali di diametro 100 cm e lunghezza 18 m, interasse 1,1 m.

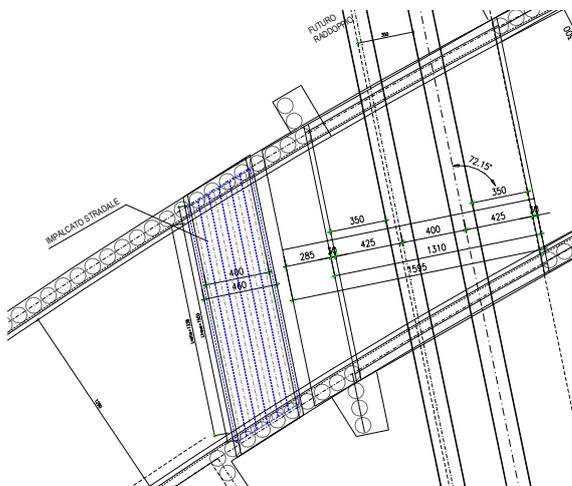
L'altezza interna netta di calcolo (dall'estradosso della soletta di base) viene assunta pari a 6,5 m. Nelle figure seguenti si riporta la conformazione dell'impalcato:

Le fasi realizzative dell'attraversamento saranno le seguenti:

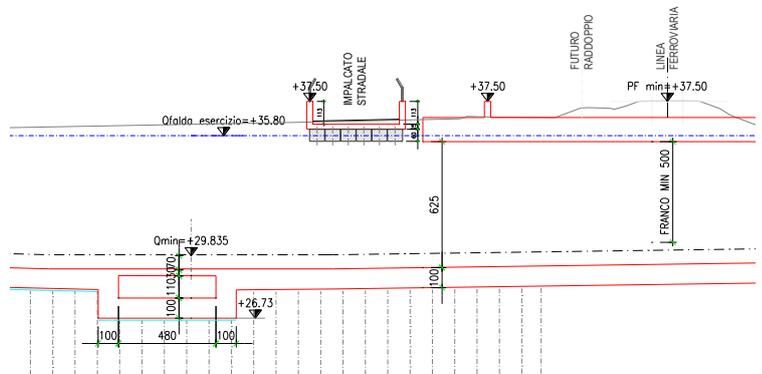
- realizzazione dei pali di fondazione;
- posizionamento del sottopasso ferroviario;
- puntellazione provvisoria dei pali in corrispondenza della sommità;
- esecuzione dello scavo all'interno delle diaframature di pali;
- realizzazione della soletta inferiore;
- rimozione della puntellazione provvisoria in sommità;
- realizzazione dei cordoli posti al di sopra delle diaframature di pali;
- posizionamento delle travi prefabbricate;
- getto in opera della soletta superiore e dei collegamenti laterali di chiusura;
- realizzazione della pavimentazione e delle opere di completamento e finitura.



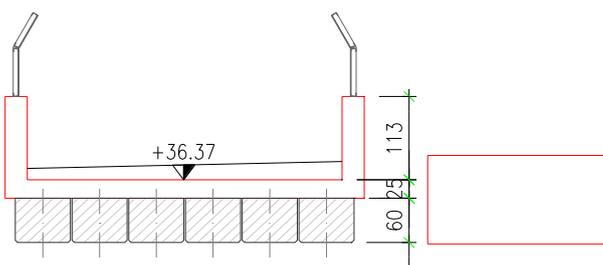
Collegamento definitivo del solettone con muri e soletta di fondazione



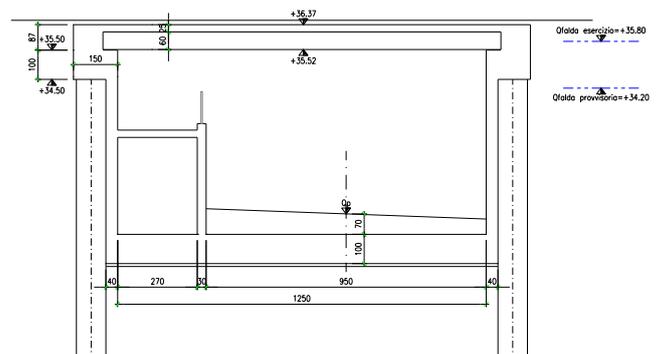
Configurazione planimetrica dell'impalcato rispetto al sottopasso ferroviario



Profilo della sezione d'impalcato



Sezione trasversale



Sezione longitudinale

PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE

Data	Committente	Oggetto	Importo
2019	ASM FOGNATURA VIA ISELLA GAMBOLO'	PROGETTO ESECUTIVO Progetto esecutivo delle opere di rifacimento con potenziamento della rete fognaria di acque miste di via Isella nel Comune di Gambolò.	-
2019	COMUNE DI GAMBOLO'	REDAZIONE STUDIO SPECIALISTICO Redazione dello studio specialistico del sistema infrastrutturale e della mobilità urbana.	-
2019	COMUNE DI GAMBOLO'	APPALTO GLOBAL SERVICE Redazione della documentazione finalizzata all'appalto di global service per le manutenzioni del Comune di Gambolò.	-
2019	COMUNE DI PAVIA	PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO COMPRESO PIANO DI SICUREZZA Redazione di progetto definitivo ed esecutivo, comprensivo di piano di sicurezza, relativo ai lavori "realizzazione area per spettacoli viaggianti".	-
2019	SPEA	PROGETTO GENERALE DI SOSTEGNO TECNICO ALLA PROGETTAZIONE Predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio relativi ad infrastrutture di trasporto.	-
2019	ANAS	COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA Lavori di rifacimento stradale con rafforzamenti localizzati della fondazione sulla S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero".	-
2018	Milano Serravalle Engineering S.r.l.	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE Attività di supporto alla progettazione finalizzata all'aggiornamento dei progetti esecutivi degli interventi di mitigazione acustica – Tratte di competenza SERRAVALLE	-
2018	A4 Autostrada Brescia – Verona – Vicenza - Padova	AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO ESECUTIVO Nuova autostazione di Castelnuovo del Garda (VR).	21mln
2018	SPEA ENGINEERING S.p.A.	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE Supporto specialistico finalizzato alla fornitura dei servizi di progettazione stradale di assi stradali ed intersezioni di qualunque categoria, tipo e in qualunque fase progettuale.	-
2018	FIMA	PROGETTAZIONE NUOVA ROTATORIA Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva inerente la costruzione della nuova rotatoria sulla SP 192 alla Frazione Piccolini di Vigevano (PV).	335.000
2018	FIMA	PROGETTO ESECUTIVO PIANO DI LOTTIZZAZIONE Progettazione esecutiva relativa alle opere viabilistiche del piano di lottizzazione Vigevano Viale Industria – Via El Alemein .	1,12 mln

Data	Committente	Oggetto	Importo
2018	ASM VIGEVANO E LOMELLINA	PROGETTAZIONE RELATIVA ALLE OPERE IN COMUNE DI VIGEVANO Estensione reti fognarie di acque nere vie Ivrea e Morimondo; potenziamento e rifacimento delle reti fognarie di acque miste nelle vie Alba, Aosta e Giusti.	-
2018	Ing. Mauro Trinchieri	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE Assistenza alla progettazione della nuova rotatoria a Cassolnovo (PV) in località Molino del Conte.	315.000
2018	GEOTECNA PROGETTI SRL	PROGETTO ESECUTIVO DELLA GRONDA DI GENOVA Servizi di sviluppo, coordinamento, verifica e controllo degli elaborati prodotti nell'ambito del progetto esecutivo della gronda di Genova.	-
2018	ANAS	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Servizi per lo svolgimento dell'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione lungo le ss.ss. del c.m.b.	1,96mln
2018	ANAS	PROGETTAZIONE ESECUTIVA Progettazione esecutiva finalizzata alla bonifica dell'attuale tetto costituito da lastre in fibra d'amianto (eternit) presso la sezione staccata di Novara in comune di Cameri .	-
2018	ANAS	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA Interventi di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere stradali dal km 459+200 al km 470+800 della S.S. 1 "Via Aurelia".	
2018	ANAS	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA Interventi di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere stradali dal km 445+800 al km 459+200 della S.S. 1 "Via Aurelia".	
2018	Comune di Vernate	PROGETTO ESECUTIVO Redazione del Progetto esecutivo relativo alle opere di riqualificazione e messa a norma degli impianti di pubblica illuminazione presente sul territorio comunale.	300.000
2017	Comune di Lodi	PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA Progettazione Preliminare e Definitiva per la realizzazione della viabilità di accesso al polo universitario con collegamento alla via Comunale del Sandone.	2,0 mln
2017-2018	Comune di San Donato Milanese	PISTA CICLABILE Progetto definitivo, esecutivo, DL, CSP e CSE dell'opera di mobilità ciclistica denominata "POR FESR 2014-2020-Asse IV".	1,6 mln
2017	ING. TRINCHIERI MAURO	CENTRALE A BIOMASSA LEGNOSA BIOMASSE OLEVANO Prestazione tecnico professionale per attività di realizzazione della strada perimetrale piazzale della centrale a biomassa legnosa Biomasse Olevano.	-

Data	Committente	Oggetto	Importo
2017	For Energy	PIAZZALE CENTRALE ELETTRICA PD e PE delle opere civili del piazzale della Centrale Elettrica in Comune di Olevano Lomellina (PV).	250.000
2017	Consorzio Arcoteem	PISTA CICLABILE MELZO-GORGONZOLA PE della pista ciclabile Melzo-Gorgonzola.	1,2 mln
2017	ANAS SICILIA	S.S.121 Progettazione dei lavori di M.S. per l'eliminazione dei dissesti del corpo stradale al km 175+400 della S.S. 121 di competenza del C.M. "A".	450.442
2017	S.A.C.B.O. S.p.A	NUOVO VARCO DOGANALE ORIO AL SERIO Predisposizione del documento preliminare alla progettazione e del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativi allo spostamento del varco doganale carrabile dell'aeroporto Orio al Serio (BG).	1,2 mln
2016	INFRASTRUTTURE LOMBARDE SPA	STUDIO PRE-FATTIBILITÀ Servizi tecnici di completamento dello Studio di Prefattibilità inerente il collegamento permanente tra la Val Venosta e l'Alta Valtellina mediante Traforo dello Stelvio.	1,5 mln
2016	BIOLEVANO	PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO Asfaltatura strada perimetrale all'interno del piazzale per lo stoccaggio della biomassa legnosa e progetto di adeguamento del sistema di smaltimento acque del piazzale della centrale a biomassa legnosa.	80.000
2015	BIOLEVANO	PP, PERMESSO DI COSTRUIRE, PE Sistema di copertura trincea copri-scopri; progetto preliminare ed esecutivo ampliamento piazzale asfaltato per lo stoccaggio e adeguamento sistema di raccolte acque meteoriche esistente.	515.093
2015	STUDIO BENELLI MURGIA	PROGETTO ESECUTIVO SVINCOLO SP 25 Consulenza tecnica specialistica per la stesura del progetto esecutivo dello svincolo stradale sulla SP 25 Lodi nell'ambito dell'ampliamento della sede Industrie Cosmetiche Riunite di Lodi.	390.000
2015	PROVINCIA DI LODI	PE LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE SP 116 Interventi di risanamento e ripristino della pavimentazione stradale con proposta migliorativa di intervento per il rinforzo dello strato bituminoso della S.P. 116.	177.500
2014	CONSORZIO ARCOTEEM	PROGETTO COSTRUTTIVO "AS BUILT" – TEEM LT.B Servizio per la redazione del progetto costruttivo "as-built" relativi al cantiere ArcoTEEM Lotto B Tangenziale Est Esterna Milano.	340 mln
2012	CIPREA	STUDIO FATTIBILITA' Studio di fattibilità relativo al progetto di adeguamento dell'accesso sulla SP per l'ampliamento del complesso produttivo ICR.	723.705

**COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE
AMPLIAMENTO POLO PRODUTTIVO ICR**


Committente: Ciprea S.r.l.

Responsabile: Ing. Mauro Trinchieri

Località: Lodi

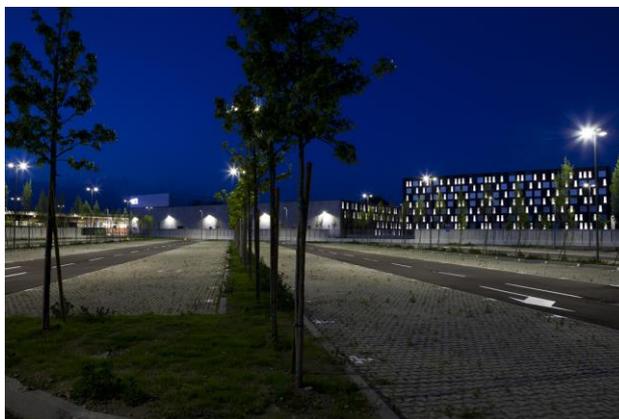
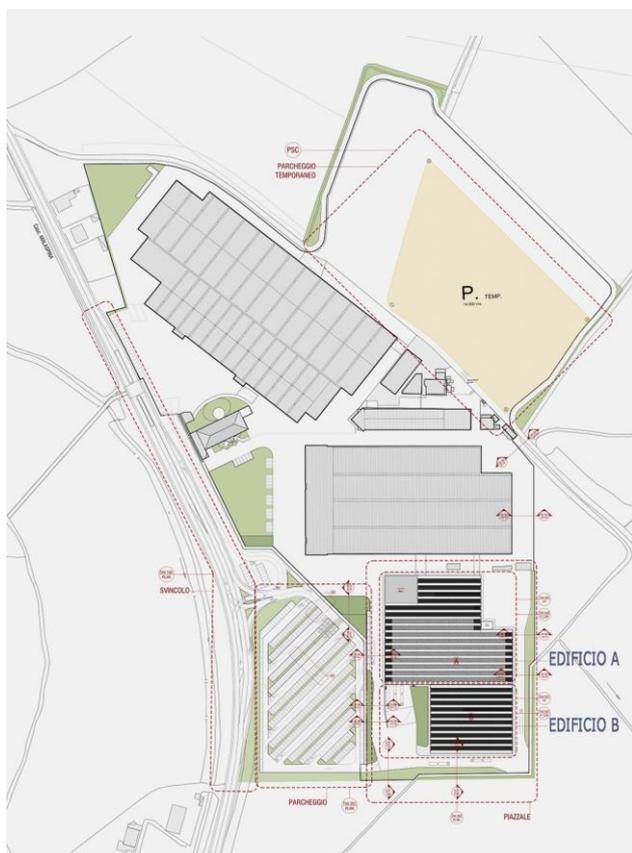
Attività: Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione

Periodo: ottobre 2015 – settembre 2017

Importo lavori complessivo: € 7.216.155,00.

L' Ing. Mauro Trinchieri (Socio e Direttore Tecnico di M2P s.r.l.) ricopre il ruolo di Coordinatore alla Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione per l'ampliamento del polo produttivo ICR-Cosmetics a Lodi.

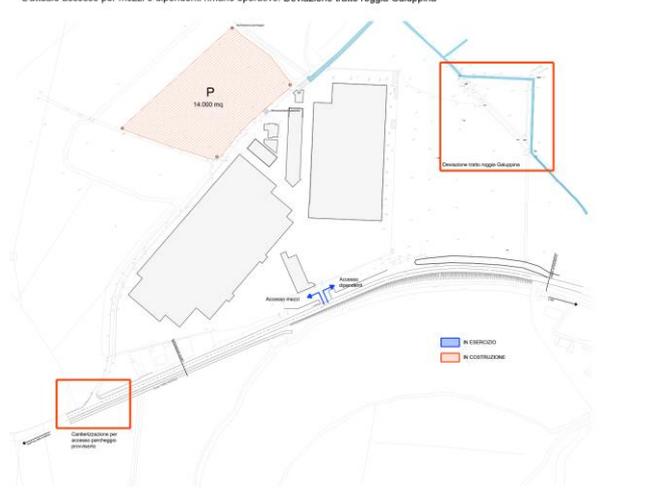
Il progetto interessa la realtà produttiva di ICR-Cosmetics, di cui si prevede l'ampliamento. L'area si trova nel territorio del Comune di Lodi, lungo la strada provinciale n° 25 per Boffalora. L'accesso all'area avviene direttamente dalla strada provinciale per quanto attiene il sito produttivo esistente e il lotto Sud, mentre il lotto Nord è raggiungibile attraverso la strada vicinale Portadore Alto che si stacca dalla SP n° 25. L'intervento interessa un lotto a Sud dell'attuale insediamento, in aderenza ad esso, sul lato Nord, e prospiciente la statale verso il lato Ovest, di circa 32.000 mq. Si prevede la realizzazione di un nuovo svincolo d'accesso al polo produttivo, un parcheggio esterno al recinto della fabbrica di circa 12.000 mq, due nuovi edifici, uno di circa 7.000 mq, altezza esterna 8 m, dedicato alla produzione, e uno di circa 3.000 mq, altezza esterna 17 m, dedicato allo stoccaggio, e la realizzazione dei relativi piazzali per una superficie di circa 10.000 mq. L'accessibilità ai capannoni avverrà attraverso l'attuale ingresso aziendale e i piazzali di manovra esistenti, le aree scoperte lungo il lato Sud-Ovest dell'immobile saranno destinate alle baie di carico delle merci, mentre lungo gli altri lati dell'edificio il corsello di manovra garantirà il passaggio dei mezzi di servizio e di soccorso. Si prevede inoltre lungo il confine sud del lotto la realizzazione di una fascia a verde piantumata, interna alla recinzione, che costituisca un filtro visivo rispetto al terreno agricolo circostante facente parte del Parco Adda Sud.



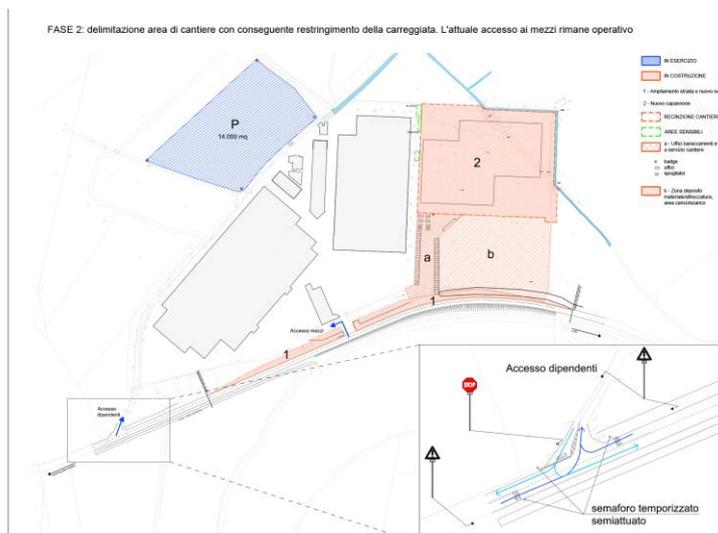
Il PSC è stato redatto tenendo in considerazione che le attività di ampliamento del polo produttivo (costruzione di due nuovi capannoni, realizzazione nuovo parcheggio dipendenti, realizzazione nuovo svincolo per mettere in sicurezza l'accesso alla fabbrica) avverranno mantenendo in esercizio l'impianto stesso. E' stata dunque prevista una suddivisione delle lavorazioni in fasi (illustrate nelle immagini a pagina seguente) in modo da garantire il totale svolgimento dei lavori in sicurezza, permettendo ai dipendenti di ICR l'ingresso e l'uscita dal polo produttivo senza interferire con le lavorazioni del cantiere. Sono state inoltre previste lavorazioni che impattassero il meno possibile a livello di spazi di cantiere al fine di garantire la fruibilità delle aree destinate alle attività del polo produttivo. La criticità principale del cantiere si è riscontrata a seguito della necessità di mantenere operativa sia la viabilità della Strada Provinciale, la quale è interessata da un flusso di traffico notevole compresi mezzi pesanti, sia le attività di Industrie Cosmetiche Riunite. Si è quindi riscontrata la necessità di riorganizzare gli accessi da parte dei dipendenti e dei mezzi pesanti alla fabbrica, mediante la realizzazione di un parcheggio provvisorio a Nord dell'industria. L'accesso a tale parcheggio avviene tramite una strada vicinale che è stata dotata di semaforo temporizzato per permettere l'entrata e l'uscita nelle ore di punta dei lavoratori in totale sicurezza. L'area di cantiere è stata adeguatamente compartimentata in modo da non permettere ai lavoratori di ICR e ai mezzi in accesso di interferire con le maestranze operanti in cantieri.

Le lavorazioni per la realizzazione del nuovo parcheggio e per l'organizzazione degli accessi sono state divise in 4 fasi:

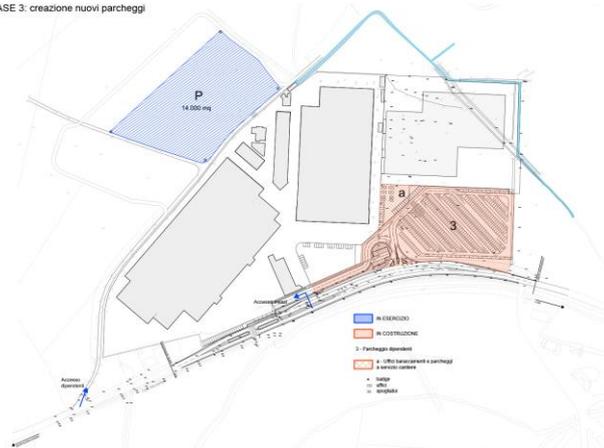
FASE 1: creazione parcheggio provvisorio per i dipendenti e sistemazione relativo accesso. L'attuale accesso per mezzi e dipendenti rimane operativo. Deviazione tratto roggia Galuppina



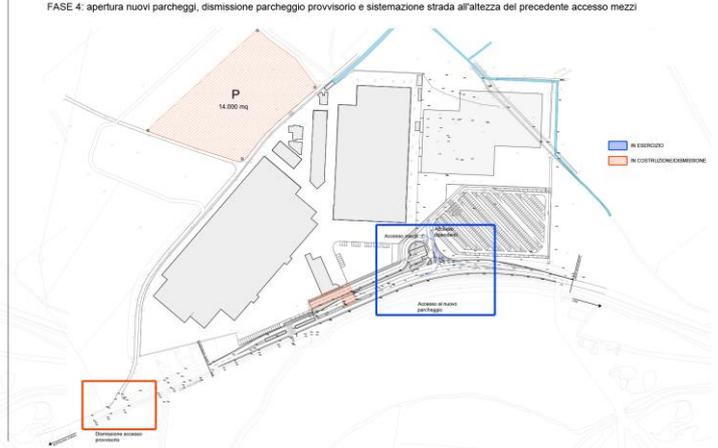
FASE 2: delimitazione area di cantiere con conseguente restringimento della carreggiata. L'attuale accesso ai mezzi rimane operativo



FASE 3: creazione nuovi parcheggi



FASE 4: apertura nuovi parcheggi, dismissione parcheggio provvisorio e sistemazione strada all'altezza del precedente accesso mezzi



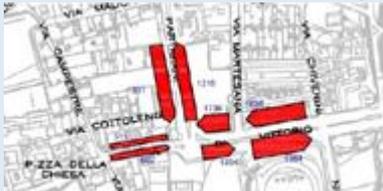
- FASE 1: creazione parcheggio provvisorio per i dipendenti e sistemazione relativo accesso. L'attuale accesso per mezzi e dipendenti rimane operativo. Deviazione tratto roggia Galuppina;
- FASE 2: delimitazione area di cantiere con conseguente restringimento della carreggiata. L'attuale accesso ai mezzi rimane operativo;
- FASE 3: creazione nuovi parcheggi;
- FASE 4: apertura nuovi parcheggi, dismissione parcheggio provvisorio e sistemazione strada all'altezza del precedente accesso mezzi.

COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

Data	Committente	Oggetto	Importo
2019	M+ASSOCIATI	MANUTENZIONE STRAORDINARIA FABBRICATI COMUNALI-OPERE EDILI-ANNO 2018 Prestazioni tecniche per coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per Città di Vigevano.	-
2017 (in corso)	PROVINCIA DI PAVIA	PONTE DELLA BECCA Coordinamento in materia di sicurezza durante l'esecuzione dei lavori di completamento della messa in sicurezza del ponte sul fiume Po "della Becca".	1,7 mln
2017	CIPREA S.R.L.	UFFICI E LABORATORI ICR Attività di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.lgs. 81/08 relativamente all'intervento di manutenzione Uffici e Laboratori ICR.	7,2 mln
2017	ANAS	CASE CANTONIERE E ALTRI FABBRICATI CSE lavori di manutenzione ordinaria Case Cantoniere e altri fabbricati.	-
2017	Città di Bagnolo Mella	RAFFORZAMENTO LOCALE UNITA' DI CRISI LOCALE VIA P. NENNI Incarico professionale per la DL, contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.	-
2017	ANAS VENETO	S.S. 309 ROMEA Servizi di supporto per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di ripristino piano viabile lungo la S.S. 309 Romea.	10,3 mln
2014	STUDIO AGROFORESTALE TERRAVIVA	AZIENDA AGRICOLA ANGOLI Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione per la costruzione di capannone agricolo ed essiccatoio a colonna sito nel comune di Frascarolo (PV).	380.000
2014	STUDIO AGROFORESTALE - TERRAVIVA	AZIENDA AGRICOLA CERERE Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione per la costruzione di impianto di essiccazione e stoccaggio nel Comune di Confienza (PV).	500.000
2012 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – TROMELLO Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione di centrale a biogas nel comune di Tromello.	4,4 mln
2012 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – ALAGNA LOMELLINA Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di centrale a biogas nel comune di Alagna.	4,4 mln
2012 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – DORNO Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione di centrale a biogas nel comune di Dorno.	4,4 mln
2012 2015	OVERLAND S.r.l.	IMPIANTO BIOGAS 999 KW – GARLASCO Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione di centrale a biogas nel comune di Garlasco.	4,4 mln

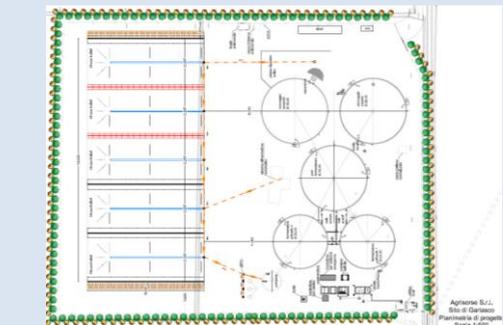
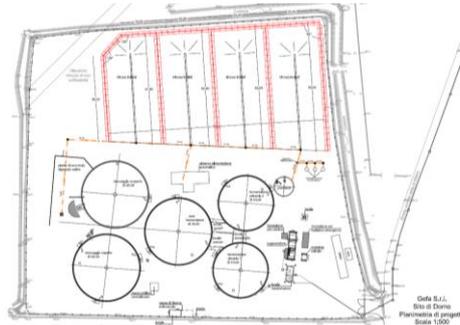
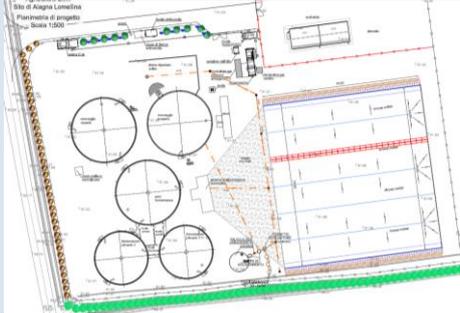
STUDI DI IMPATTO VIABILISTICO

Data	Committente	Oggetto	Importo
2019	STUDIO VARINI 	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Realizzazione di nuovo edificio commerciale alimentare e non in corso Argentina e Via Podgora a Vigevano (PV) con accesso ed uscita su entrambe le vie e con l'utilizzo della rotatoria esistente quale svincolo viabilistico per lo smaltimento dei flussi veicolari.	-
2019	COMUNE DI GAMBOLO 	STUDIO SPECIALISTICO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE E DELLA MOBILITÀ URBANA COMUNALE Studi specialistico del sistema infrastrutturale e redazione del Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile e del Piano per la Mobilità Ciclabile (Biciplan).	-
2018	MONIER S.r.l. 	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Inserimento nel Piano Cave della Provincia di Pavia di un nuovo ATE sito in comune di Arena Po con valutazione degli impatti relativi alle attività di trasporto dei materiali in uscita asportati dal sito, lungo il percorso individuato per il tragitto dai sito di cava allo stabilimento nello specifico sulla viabilità della SS 11 Padana e sulla viabilità provinciale interessata.	-
2018	PIANURA S.r.l. SOC. AGRICOLA 	STUDIO DI TRAFFICO Intervento di riqualificazione agronomica e paesaggistica in loc. Capannelle nel Comune di Zanica (BG).	-
2018	IMMOBILIARE STAV S.r.l. 	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Piano attuativo Stav in Corso Novara per la trasformazione funzionale di parte di un complesso edilizio .	-
2017	COMUNE DI ABBIATEGRASSO 	PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.) Redazione del P.E.B.A. (Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche) del Comune di Abbiategrasso ai sensi della normativa vigente. Ad una prima fase censuario-ricognitiva dello stato di fatto dal punto di vista dell'accessibilità del patrimonio di proprietà comunale, è seguito un secondo step di pianificazione dell'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate e programmazione temporale degli interventi.	-

Data	Committente	Oggetto	Importo
2017	FI.MA S.r.l. 	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Attività nell'ambito di sviluppo del Piano di lottizzazione e consulenza tecnica per la progettazione definitiva /esecutiva di Viale Industria – Via El Alamein a Vigevano (PV).	-
2017	A7 INGEGNERIA S.r.l.	STUDIO VIABILISTICO Studio viabilistico per la realizzazione di un nuovo impianto carburanti ecologici sulla SP121 in Comune di Agrate Brianza.	-
2016	Mc Donald's Development Italy LLC 	STUDIO DI TRAFFICO Redazione dello studio di traffico per la realizzazione di un nuovo ristorante Mc Donald's ed area autolavaggio.	-
2016	ARCH. FABRIZIA PALLAVICINI	STUDIO DI TRAFFICO Studio di Impatto Viabilistico in ragione della apertura di una nuova attività commerciale all'interno di Ambito di Trasformazione AT4 nel comune di Dresano (LO).	-
2016	COMUNE DI VIGEVANO 	STUDIO DI TRAFFICO Studio di Traffico per il miglioramento della viabilità nell'area mercato e nelle vie limitrofe: viabilità di accesso e uscita dal parcheggio pubblico in Piazza Calzolaio d'Italia e variazione viabilistica al fine di proteggere gli utenti deboli e consentire loro l'accesso al mercato mediante la realizzazione di un marciapiede.	-
2016	INFRASTRUTTURE LOMBARDE SPA	STUDIO DI TRAFFICO Al fine del completamento dello Studio di Prefattibilità inerente il collegamento permanente tra la Val Venosta e l'Alta Valtellina mediante Traforo dello Stelvio.	-
2014	OVERLAND S.r.l.	PUT VIGEVANO Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per i lavori di realizzazione delle piste ciclabili in attuazione al PUT del Comune di Vigevano (PV).	-
2013	STUDIO VARINI	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Studio di Impatto Viabilistico in ragione della apertura di una nuova attività commerciale all'interno di Ambito di Trasformazione nel comune di Mortara (PV), lungo il viale Fratelli Cappetini, Ex Area Consorzio Agrario.	-
2012	CIPREA S.r.l.	STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Verifica viabilistica con studio di traffico relativa al progetto di adeguamento dell'accesso sulla SP 25 per l'ampliamento del complesso produttivo ICR.	-

IMPIANTI ENERGIA RINNOVABILE

Data	Committente	Oggetto	Importo
Dal 2012 al 2015	SOCIETÀ AGRICOLA AGRIELEKTRA S.r.l.	<p>IMPIANTO BIOGAS 999 KW – ALAGNA</p> <p>Servizi di supporto all'ottenimento del Permesso di Costruire (Autorizzazione Unica D.lgs. 387/03), comprensiva di Autorizzazione Paesaggistica e redazione delle varianti in corso d' opera per la realizzazione di centrale a biogas nel comune di Alagna.</p>	4,4 mln
Dal 2012 al 2015	SOCIETÀ AGRICOLA GE.FA S.r.l.	<p>IMPIANTO BIOGAS 999 KW – DORNO</p> <p>Servizi di supporto all'ottenimento del Permesso di Costruire (Autorizzazione Unica D.lgs. 387/03), comprensiva di Autorizzazione Paesaggistica e redazione delle varianti in corso d' opera per la realizzazione di centrale a biogas nel comune di Dorno.</p>	4,4 mln
Dal 2012 al 2015	SOCIETÀ AGRICOLA AGRIRISORSE S.r.l.	<p>IMPIANTO BIOGAS 999 KW – GARLASCO</p> <p>Servizi di supporto all'ottenimento del Permesso di Costruire (Autorizzazione Unica D.lgs. 387/03), comprensiva di Autorizzazione Paesaggistica e redazione delle varianti in corso d' opera per la realizzazione di centrale a biogas nel comune di Garlasco.</p>	4,4 mln
Dal 2012 al 2015	SOCIETÀ AGRICOLA AGRICERERE S.r.l.	<p>IMPIANTO BIOGAS 999 KW – TROMELLO</p> <p>Servizi di supporto all'ottenimento del Permesso di Costruire (Autorizzazione Unica D.lgs. 387/03), comprensiva di Autorizzazione Paesaggistica e redazione delle varianti in corso d' opera per la realizzazione di centrale a biogas nel comune di Tromello.</p>	4,4 mln



**EDILIZIA SCOLASTICA
ISTITUTO DON TARCISIO COMELLI**



Committente: Sant’Ambrogio Cooperativa Sociale Onlus
 Responsabile: Ing. Pietro Zanetti
 Località: Vigevano (PV)
 Attività: Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione Lavori e Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
 Periodo: Luglio 2015 – 2016
 Importo lavori complessivo: € 1.456.123,32

L’ Ing. Pietro Zanetti (Socio di M2P S.r.l.) ricopre il ruolo di Direttore ai Lavori e progettista opere strutturali.
 L’ Ing. Luca Lavezzi (collaboratore di M2P S.r.l) ricopre il ruolo di Coordinatore alla Sicurezza e progettista opere architettoniche.

La Sant’Ambrogio Soc. Cooperativa Sociale ONLUS, presente sul territorio di Vigevano dal 1996, intende accorpere gli attuali servizi scolastici in un unico polo a servizio della città. Il progetto prevede la conversione ad uso scolastico di un edificio dismesso precedentemente destinato ad attività industriale sito a Vigevano, in zona a breve distanza dal centro storico, servita da mezzi pubblici ed attorniata da servizi al cittadino. L’edificio di circa 2.600 mq si svilupperà su tre piani ed accoglierà al suo interno: Scuola dell’infanzia (3 aule per 75 alunni), Scuola Primaria (5 aule per 120 alunni), Scuola Secondaria di Primo Grado (3 aule per 75 alunni). Inoltre al suo interno sarà previsto un Salone Polifunzionale di circa 250 mq per varie attività.



Per quanto riguarda le aree esterne di pertinenza, queste comprendono un ampio giardino, un cortile interno ed un parcheggio docenti per un totale di circa 1.600 mq. A servizio dell’edificio verrà realizzato un parcheggio ad uso pubblico di circa 1.000 mq.



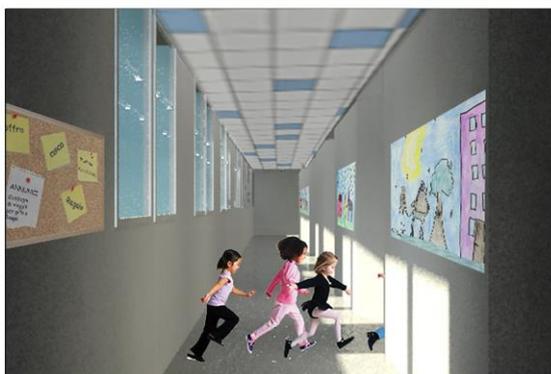
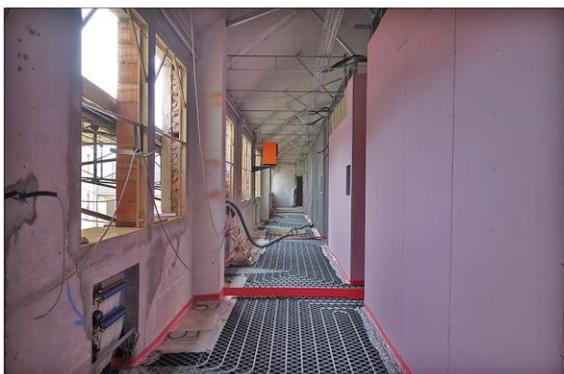
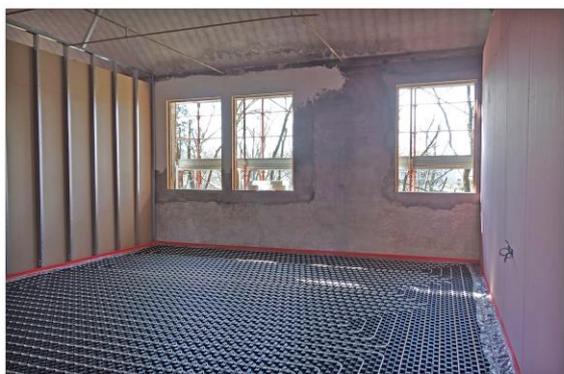
Il coordinamento alla sicurezza si sta svolgendo ai sensi dell'art. 89 e ss. Del D.lgs. 81/2008 e il coordinatore svolge le funzioni di cui all'art. 92 del D.lgs. 81/2008 in materia di sicurezza e salute nei cantieri. Le lavorazioni sulle quali il Piano di Sicurezza e Coordinamento si è principalmente concentrato sono:

- Rimozione della copertura in lastre di Eternit che interessava una porzione di edificio, e successivo rifacimento dell'impermeabilizzazione della superficie e relativa copertura. Si è prestata particolare attenzione nella predisposizione della procedura di rimozione in sicurezza dell'amianto con stoccaggio del materiale stesso in apposite aree delimitate del cantiere.
- Rimozione rivestimento sulla facciata principale, previa predisposizione di idoneo ponteggio.
- Opere di adeguamento strutturale dell'edificio mediante il rinforzo dei pilastri, delle travi e dei solai.

Criticità del cantiere costantemente monitorate e risolte:

- Presenza ad Ovest dell'edificio del naviglio Sforzesco, con consecutive problematiche nella realizzazione del ponteggio per il rifacimento della facciata Ovest; ponteggio che sarà realizzato a partire da febbraio 2016, periodo durante il quale in Naviglio presenta la quota minima di livello dell'acqua, poggiandosi nel letto del naviglio su solidi pali fissati nel terreno e vincolato alla parete verticale della facciata;
- Presenza nell'edificio adiacente degli uffici amministrativi della Cooperativa Sant'Ambrogio, proprietaria della scuola.

La Direzione Lavori garantisce una presenza costante sul cantiere, con un attento monitoraggio delle lavorazioni in corso, verificando quotidianamente la qualità delle opere e le tempistiche di realizzazione, in particolare il controllo della regolare esecuzione dei lavori con riguardo ai disegni e alle specifiche tecniche contrattuali, il coordinamento tra le varie imprese coinvolte e la verifica dei documenti di accompagnamento delle forniture di materiali.



EDILIZIA SCOLASTICA E SPORTIVA

Data	Committente	Oggetto	Importo
2018	PROVINCIA DI PAVIA	PROGETTO DEFINITIVO E PROGETTO ESECUTIVO RELATIVAMENTE ALL'INTERVENTO: ISTITUTO A. OMODEO DI MORTARA (PV) Lavori di adeguamento alla normativa antincendio.	170.000
2018	CAMPO LIGURE	Progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei "Lavori di manutenzione straordinaria e riqualificazione energetica del palazzetto dello sport di Campo Ligure".	750.000
2017	Ing. MARCO ZANETTI (DL Incaricato)	ASSISTENZA ALLA DIREZIONE LAVORI SCUOLA MEDIA "SIMONE DA CORBETTA" Assistenza alla Direzione Lavori per ampliamento della Scuola Media "Simone da Corbetta" nel Comune di Corbetta.	1,9 mln
2017	ASD ACCADEMIA MILANESE – Vermezzo (MI)	PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E CCORDINAMENTO PER LA SICUREZZA Progettazione (tutte le fasi progettuali necessarie) atta all'ottenimento del titolo abilitativo comunale, comprensivo dei pareri CONI e Lega Nazionale Dilettanti, Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione/esecuzione relative ai lavori di realizzazione delle nuove opere sportive e ricettive dell'impianto comunale A. Moratti, sito a Vermezzo (MI) in via A. Negri n. 9.	1,3 mln
2016	BBP STUDIO SRL	PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO RIQUALIFICAZIONE SCUOLA DELL'INFANZIA UMBERTO I DI MELZO  <p>Il progetto prevede il restauro e ampliamento dell'ex asilo Umberto I quale sede per una nuova Scuola d'Infanzia e per il Centro comunale della famiglia e del bambino. Si tratta di un edificio degli anni '30, con una tipologia a villino sul fronte strada e successivo ampliamento degli anni '60.</p>	1,22 mln
2016	SANT'AMBROGIO OPERE SOC. COOPERATIVA SOCIALE ONLUS	PROGETTO PRELIMINARE, DEFINITIVO ED ESECUTIVO IMPIANTO SPORTIVO POLIVALENTE  <p>Progettazione di struttura pressostatica per nuovo impianto sportivo polivalente comprensivo di approvazione del parere CONI. La palestra, collocata all'interno del tessuto cittadino della città di Vigevano (PV), risulterà un nuovo polo attrattivo a servizio dei cittadini e dei futuri utilizzatori, garantendo uno spazio adeguato e confortevole per lo svolgimento di attività sportive di vario genere ed in particolare per almeno 5 diverse discipline.</p>	400.000

EDILIZIA RESIDENZIALE

Data	Committente	Oggetto	Importo
2017	A.L.E.R. PAVIA	PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA ALLOGGI Progettazione impianti meccanici (idrico – sanitario – riscaldamento), elettrici e coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria di un fabbricato di 9 alloggi sito in Vigevano (PV).	200.000

MOBILITÀ SOSTENIBILE E RIQ. URBANA E NATURALISTICA

Data	Committente	Oggetto	Importo
2017	CONSORZIO COSTRUTTORI TEEM	TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO Servizi di gestione tecnica per il coordinamento e la verifica delle attività di manutenzione e attecchimento delle opere a verde della nuova Tangenziale Est Esterna di Milano – TEEM.	-
2017	CONSORZIO ARCOTEEM	PROGETTO ESECUTIVO DELLA PISTA CICLABILE MELZO-GORGONZOLA Progetto esecutivo della pista ciclabile Melzo – Gorgonzola.	950.000
2017	COMUNE DI ABBIATEGRASSO	PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.) Redazione del P.E.B.A. del Comune di Abbiategrasso ai sensi della normativa vigente .	
2015	OVERLAND S.r.l.	PROGETTO PRELIMINARE ED ESECUTIVO DI CIRCUITI ED ITINERARI D' ACQUA E DI CIVILTÀ' Progettazione preliminare ed esecutiva, rilievo piano altimetrico dello stato di consistenza e coordinamento sicurezza in fase di progettazione relativamente al "Progetto di circuiti ed itinerari d'acqua e civiltà" in Comune di Vigevano.	188.000

Dal
2014
al
2015

OVERLAND S.r.l.



PROGETTO PRELIMINARE, DEFINITIVO, ESECUTIVO, CORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PISTE CICLABILI DI MELZO (MI)

800.000

Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e coordinamento sicurezza in fase di progettazione delle piste ciclabili in attuazione al BiciPlan del Comune di Melzo (MI).

2014 OVERLAND S.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO, CORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI PISTE CICLABILI DI VIGEVANO (PV)

100.000

Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per i lavori di realizzazione delle piste ciclabili in attuazione al PUT del Comune di Vigevano (PV).

VALIDAZIONE PROGETTI

Data	Committente	Oggetto	Importo
2019	ICMQ S.p.A.	Attività di verifica della progettazione linee per sostituzione cavi in OF (Napoli Direzionale – Poggioreale) - (Arella-Colli Aminei) - (Gragnano - Torre Nord) - (Colli Aminei-Patria) - (Arenella-Astoni).	
2019	ICMQ S.p.A.	Lavori di adeguamento, messa in sicurezza e riqualifica plesso scolastico di Via A. Longoni n. 2 a Civate.	
2019	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto esecutivo relativo all'intervento di riqualificazione dell'impianto di illuminazione pubblica nel territorio del comune di Cornaredo.	
2019	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto relativo alla "riqualifica strutturale e funzionale delle piste di volo".	
2019	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto di partenariato pubblico privato mediante locazione finanziaria denominato "ex bocciodromo di via Toti".	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto esecutivo relativo ai "lavori di nuova costruzione e parziale adeguamento della strada di collegamento Cosenza-Sibari.	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto relativo ai "lavori di costruzione della variante alla S.S. n. 1 Aurelia (aurelia bis) – completamento del primo stralcio funzionale del 3° lotto dallo svincolo di via del forno allo svincolo di buon viaggio – opere riprogettate (la galleria naturale, gli impianti e parte delle opere minori).	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica progettazione del collegamento in cavo a 150 kV "CP castellamare – CU Fincantieri".	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica progettazione esecutiva Collegamento in cavo a 220kV "SE ASTRONI – SE FUORIGROTTA".	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica della progettazione esecutiva linee Castelluccia – S. Sebastino – Alfa avio – Brusciano Alfa Avio Casalnuovo.	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica elaborati appalto "Manutenzione, allacciamenti di utenze e piccoli ampliamenti delle reti del servizio acquedotto, servizio di pronto intervento – Area A1 e A2 – Acquedotto Ovest ed Est.	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto relativo alla "realizzazione della circonvallazione di Chienes tra le progressive Km 21,8 e Km 24,31 della SS 49 della Pusteria".	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica progettazione esecutiva collegamento in cavo interrato 150kv "C.le Castrocuco – CP Maratea".	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto relativo ai lavori di "adeguamento delle fonti di approvvigionamento idrico della città di Monza – Pozzo Boscherona 2".	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto definitivo ed esecutivo relativo all'intervento "Piazzale – terzo lotto e nuovo deposito di stoccaggio e distribuzione carburanti" dell'aeroporto di Bologna.	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto esecutivo per le opere relative a "SE Valle-SE piscioli".	
2018	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto preliminare e definitivo relativo alla "realizzazione della circonvallazione dell'abitato di Perca sulla strada statale 49 Val Pusteria (comune di Perca).	

Data	Committente	Oggetto	Importo
2017	ICMQ S.p.A.	Verifica del progetto esecutivo di RIQUALIFICAZIONE DEL PIAZZALE EUROPA – 2° STRALCIO – AREA 1 nell’ambito del progetto delle connessioni tra area ex Officine reggiane, CIM e centro storico.	
2017	ICMQ S.p.A.	Verifica preventiva del progetto esecutivo: S.S. n° 18 “Tirrena Inferiore”. Lavori di costruzione di tratti in varianti in galleria per l’eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea).	
2017	ICMQ S.p.A.	Oggetto del presente incarico è la verifica del progetto di partenariato pubblico privato mediante locazione finanziaria “ex bocciodromo di Via Toti del Comune di Rivoli”.	
2017	ICMQ S.p.A.	Verifica della progettazione esecutiva dei lavori di rifacimento muro controterra di via Lucco Bossù e rifacimento del muro di sostegno del giardino antistante la piscina Bonadies nel tratto di corso Francia angolo via Adige.	
2017	ICMQ S.p.A.	PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO RELATIVAMENTE AI LAVORI DI SP 50 Verifica del Progetto Definitivo ed Esecutivo ai sensi del D.lgs. 50/2016 relativamente ai lavori di “SP 50 – Tr. Mussotto d’Alba (bivio SP 929) – Guarene (bivio SP 171) km 1+800 e 4+650 gimazione acque scorrimento superficiali e sotterranee e realizzazione opera sostegno sottoscarpa – I Lotto – Evento Marzo 2015 – D.P.C.M. del 26/06/2015 e O.C.D.C.M. n. 269 del 24/07/2015”.	222.000
2017	ICMQ S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZALE EUROPA – 2° STRALCIO Verifica del progetto esecutivo di riqualificazione di Piazzale Europa – 2° stralcio nell’ambito del progetto delle connessioni tra area ex Officine Reggiane, CIM e centro storico (PRU Reggiane) secondo l’art. 26 del D.lgs. 50/2016.	2 mln
2017	ICMQ S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO RACCORDO 150 KV Verifica del Progetto Esecutivo per il Raccordo 150 kV “S.E. Ciminna – C.P. Mulini e la Stazione Elettrica di Casuzze” secondo l’art. 26 del D.lgs. 50/2016.	5.9 mln
2017	ICMQ S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO SOSTITUZIONE TRATTI IN CAVO INTERRATO Verifica del Progetto Esecutivo per la “Sostituzione dei soli tratti in cavo interrato isolato con olio fluido con due tratti su nuovo tracciato isolati in XLPE delle linee AT a 150 kV SE Roma Sus – CP Laurentina 1 e SE Roma Sud – CP Laurentina con derivazioni CP Vitinia e CP Valleranello” secondo l’art. 26 del D.lgs. 50/2016.	4,2 mln
2016	ICMQ S.p.A.	Verifica offerta prezzi UniMI	
2016	ICMQ S.p.A.	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO DELLA STRADA SERRAPOTINA Servizio di verifica del progetto definitivo per il completamento della Strada Serrapotina (Centro abitato di Carbone – polivalente Scolastico Senise).	19,77 mln

Data	Committente	Oggetto	Importo
2016	ICMQ S.p.A.	<p>PROGETTO ESECUTIVO ADEGUAMENTO EDIFICIO UNIVERSITARIO</p> <p>Servizio di verifica del progetto esecutivo di ristrutturazione e adeguamento dell'immobile per esigenze universitarie - Edificio n. 11250 in via Santa Sofia n. 11, Milano (MI). Il progetto esecutivo riguarda la realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria necessario per adeguare i locali esistenti ad un utilizzo ad uso ufficio, per trasferirvi alcune Divisioni operative della Università Statale di Milano.</p>	450.000
2016	ICMQ S.p.A.	<p>PROGETTO ESECUTIVO AREA IMMIGRATION T3 – LOTTO 2 ROMA FIUMICINO</p> <p>Servizio di verifica del progetto esecutivo per la "Ristrutturazione Area Immigration T3 arrivi q.ta + 2.00 Lotto 2 presso l'Aeroporto di Roma Fiumicino"</p> <p>Il progetto riguarda le opere funzionali alla ristrutturazione completa delle "Aree di circolazione arrivi non Schengen".</p>	4,7 mln
2016	ICMQ S.p.A.	<p>PROGETTO DEFINITIVO AREA IMMIGRATIO T3 – LOTTO 1 ROMA FIUMICINO</p> <p>Servizio di verifica del progetto definitivo della "Ristrutturazione Area Immigration T3 arrivi q.ta +2.00 Lotto 1 presso l'Aeroporto di Roma Fiumicino".</p> <p>Il progetto in oggetto riguarda le opere di ristrutturazione dell'Area Immigration del terminal 3 arrivi situata a quota +2.00 dell'edificio denominato Stazione E (People Mover).</p>	1,6 mln
2016	ICMQ S.p.A.	<p>POTENZIAMENTO AEROPORTO DI FIUMICINO SUD</p> <p>Servizio di verifica del progetto preliminare relativo al "Potenziamento dell'Aeroporto di Fiumicino Sud" che si esplica nella fattispecie nella realizzazione di un nuovo sistema di infrastrutture di volo denominato "16CL/34CR" e di un nuovo piazzale aeromobili denominato "Espansione est dell'Apron".</p>	544 mln
2016	ICMQ S.p.A.	<p>RISTRUTTURAZIONE IMMOBILE DELL'UNIVERSITÀ DI MILANO</p> <p>Verifica del progetto esecutivo relativo relativamente dell'edificio 11250-Milano via santa sofia n.11: opere di ristrutturazione ed adeguamento immobile per esigenze universitarie.</p>	
2015	ICMQ S.p.A.	<p>SERVIZIO METROPOLITANO BOLOGNESE</p> <p>Verifica del progetto definitivo "complemento del servizio ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano dell'area bolognese".</p>	362 mln
2014	ICMQ S.p.A.	<p>AMPLIAMENTO SCUOLA MEDIA, CORBETTA (MI)</p> <p>Servizio di verifica del progetto preliminare dell'intervento denominato "Ampliamento della scuola media di Via Carlo Marx a Corbetta (MI)".</p>	1,7 mln
2012	ICMQ S.p.A.	<p>SS N. 415 PAULLESE – AMMODERNAMENTO</p> <p>Verifica del progetto esecutivo dell'opera SSP CR ex ss n. 415 Paullese - Ammodernamento tratto "Crema-Spino d'Adda", comprese le mitigazioni dell'intera tratta.</p>	46 mln

COLLAUDI, PRATICHE CATASTALI, AGIBILITÀ, CERTIFICAZIONI ENERGETICHE

Data	Committente	Oggetto	Importo
2018	FORCALA S.S.	SERVIZI CATASTALI RELATIVI AGLI IMMOBILI DELLA SOCIETÀ SEMPLICE FORCALA.	-
2018	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	COLLAUDO TECNICO E AMMINISTRATIVO Collaudo tecnico e amministrativo dei valori di manutenzione delle pavimentazioni nelle tratte autostradali di competenza della direzione tronco di Milano.	-
2017	AZ. AGRICOLA DORDONI	IMPIANTO BIOGAS – BASCAPE' (PV) Collaudo di un impianto di digestione anaerobica di biomasse della potenza elettrica pari a 300 kw sito in loc. Griffini, Bascapè (PV).	-
2017	ANAS MILANO	SERVIZI TECNICI Servizi tecnici per l'acquisizione dei titoli di proprietà degli immobili Anas della Lombardia.	-
2016	CIPREA S.r.l.	FRAZIONAMENTO CATASTALE Servizi di frazionamento catastale relativi ai lavori di ampliamento ICR.	-
2016	MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI SPA	COLLAUDO STATICO Collaudo Statico Lotti 1 e 2 – Riqualfica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al Ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52.	8 mln
2016	BIOLEVANO S.R.L.	ACCATASTAMENTO Revisione accatastamento della centrale con rideterminazione rendita catastale.	-
2014	MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI SPA	CERTIFICATO AGIBILITÀ Pratiche per l'ottenimento del Certificato di Agibilità per fabbricato ad uso servizio neve, sito nell'area della barriera di Milano Ovest dir. Genova, e per lo svolgimento di pratiche edilizie per la richiesta di permesso di costruire n. 2 pensiline site nell'area della Barriera di Milano Ovest.	-
2014	CONSORZIO ARCOTEEM	CERTIFICAZIONE ENERGETICA Redazione di attestato di certificazione energetica per i caselli di Pozzuolo Martesana e Paullo.	-
2013	BIOLEVANO S.r.l.	FRAZIONAMENTO CATASTALE Servizi di frazionamento catastale definitivo per i lavori di allargamento della SP 14 nel tratto compreso tra il Comune di Olevano ed il Comune di Castello d'Agogna.	-

Data	Committente	Oggetto	Importo
2013	MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI SPA	CERTIFICATO AGIBILITÀ Pratiche per l'ottenimento del Certificato di Agibilità per quattro fabbricati ubicati presso la barriera autostradale di Milano Ovest: Centro Radio Informativo, Fabbricato di Stazione, Magazzino Scorte e attuale Spogliatoio Servizio Viabilità	-
2013	SOCIETÀ VOLTEO ENERGIE SpA	ACCATASTAMENTO Accatastamento di locale utente Enel e impianto Biogas alimentati da fonte rinnovabile nel Comune di Dorno	-
2012	SOCIETÀ AGRICOLA GEFA S.r.l.	ACCATASTAMENTO Pratiche catastali relative all'accatastamento di locale utente Enel ed impianto Biogas alimentati da fonte rinnovabile in Comune di Dorno.	-
2012	SOCIETÀ AGRIRISORSE S.r.l.	ACCATASTAMENTO Pratiche catastali relative all'accatastamento di Cabina Elettrica Enel ed impianto Biogas alimentati da fonte rinnovabile in Comune di Garlasco (PV) - Località Strada Provinciale n. 206	-
2012	SOCIETÀ AGRIELEKTRA S.r.l.	ACCATASTAMENTO Pratiche catastali relative all'accatastamento di Cabina Elettrica Enel ed impianto Biogas alimentati da fonte rinnovabile in Comune di Alagna (PV) - Località Strada Provinciale n. 29	-
2012	SOCIETÀ AGRICERERE S.r.l.	ACCATASTAMENTO Pratiche catastali relative all'accatastamento di Cabina Elettrica Enel ed impianto Biogas alimentati da fonte rinnovabile in Comune di Tromello (PV) - Località Strada dei Balzini.	-
2012	FORENERGY s.r.l.	AUTORIZZAZIONE Assistenza per l'ottenimento dell'autorizzazione temporanea di attività di triturazione di legname presso i piazzali SIT/SACIC di Mortara.	-

SCHEDE CV PROFESSIONALI



ING. MARCO ZANETTI

Data e luogo di nascita	Vigevano (PV) il 04/06/1957
Residenza	Vigevano (PV), Corso Cavour n. 31
Cittadinanza	Italiana
Codice fiscale	ZNT MRC 57H04 L872E
Partita IVA	01330240183
E-mail	marco.zanetti@m2p.it

Titolo di studio

Nel 1982
Laurea in Ingegneria Civile (settore: Trasporti, conseguita presso il Politecnico di Milano).

Titoli professionali

Dal 1995
Iscrizione all' Albo Regionale Collaudatori al n. 2210.

Da marzo 1985
Iscrizione all'Ordine Nazionale degli Ingegneri al n. 1175 dell'Albo Professionale della Provincia di Pavia.

Da novembre 1982
Abitazione all'esercizio della professione di Ingegnere (conseguita presso il Politecnico di Milano).

Esperienze professionali

Nell'ambito dell'attività professionale ha redatto studi di massima ed esecutivi sia per privati che per Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Amministrazioni Provinciali e Comunali).

Ha svolto attività di consulenze specialistiche presso diversi cantieri stradali ed autostradali, con responsabilità di capo progetto. Ha svolto incarichi professionali di Direttore dei Lavori per Comuni, per Società Autostradali e per privati. Ha svolto inoltre ricerche di mercato, consulenze ad imprese per gare pubbliche di appalto, studi di fattibilità tecnico-economica per conto di Imprese private.

Ha svolto infine, dal 1988 in poi, diverse consulenze tecniche per il Tribunale di Vigevano, in materia di valutazioni estimative e infortunistica stradale.

Socio fondatore nel 1993 di ERREVIA S.r.l.: Società di ingegneria operante nel settore infrastrutture.

Socio fondatore nel 2012 di M2P S.r.l.

Schede delle principali prestazioni svolte

(vedi pagina successiva)

Direzione Lavori Nuovo Ponte sul Fiume Ticino con raccordi alla viabilità ordinaria a Vigevano (PV)

Committente: PROVINCIA DI PAVIA

Importo delle opere: € 31.910.305,93

Mansione (periodo)

Direttore Lavori (2010-2014)

Descrizione opere

Il progetto di lunghezza complessiva pari a 1.919,69 m comprende, oltre ai 490,30 m tra appoggi di spalla del nuovo ponte sul fiume Ticino, uno sviluppo di 600 m di raccordo alla viabilità esistente sulla sponda milanese e uno sviluppo di 800 m verso Vigevano.

L'intervento prende origine dall'attuale S.S. 494, se ne discosta per il nuovo attraversamento del fiume Ticino e ne riprende infine il tracciato sulla sponda abbiatense. Lo svincolo a livelli sfalsati è caratterizzato da una rotatoria a piano campagna, da 2 manufatti di scavalco, con cui l'asse principale sovrappassa la rotatoria stessa, da 4 rampe di raccordo tra l'asse principale e l'anello giratorio, e da altri 3 rami di raccordo con la viabilità esistente.

Descrizione delle prestazioni svolte

Le prestazioni hanno interessato la direzione lavori per i lavori di realizzazione delle opere sopra descritte.


**Direzione lavori Viabilità d'accesso al Superstore Esselunga di Vigevano (PV)
Lavori di riqualificazione della ex SS n. 494 - sottopasso di Corso Genova**

Committente: Esselunga Spa

Importo delle opere: € 2.435.000,00

Mansione (periodo)

Direttore Lavori (2008-2009)

Descrizione opere

L'intervento è consistito nella realizzazione di uno svincolo a due livelli tra la ex S.S. n° 494 e Corso Genova con sottopasso per i veicoli che percorrono la ex statale, mentre per tutte le altre direzioni locali, compresa la direttrice Vigevano-Gambolò costituita da Corso Genova, ha continuato ad essere in funzione la viabilità "superficiale", sgravata però della quota-parte di traffico della direttrice Milano-Mortara.

Descrizione delle prestazioni svolte

Le prestazioni hanno interessato la direzione lavori per i lavori di realizzazione delle opere sopra descritte.



Elenco prestazioni svolte
Edilizia scolastica:

2017	Direzione Lavori dei lavori di ampliamento della Scuola Media "Simone da Corbetta" in Comune di Corbetta. Committente: Comune di Corbetta Importo Lavori: € 1.246.080
------	---

Infrastrutture di trasporto:

2012	Direttore ai lavori per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e delle opere ad essa connesse. Lavori in corso Committente: Consorzio Costruttori TEEM Importo Lavori: € 1.200.000.000
2010	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione per la formazione di un nuovo impianto semaforico e riqualificazione urbana e viaria del centro abitato – Via Dante e viabilità di accesso alle scuole medie comunali. Committente: Comune di Lomello (PV) – incarico in data 16/03/2010 Importo Lavori: € 115.444,28
2009	SFMR occidentale - Progettazione preliminare degli interventi relativi alla linea ferroviaria 17 "Legnago - Rovigo" Committente: NET ENGINEERING
2009	COMM. AJ - LINEA M3 - Prolungamento San Donato-Paullo. Incarico di collaborazione specialistica relativa alla progettazione strutturale definitiva di due ponti ferroviari. Committente: METROPOLITANA MILANESE
2008	Tangenziale di Bergamo - 1° Tratto Stezzano - Zanica - 2° Tratto Treviolo - Paladina. Redazione di elaborati specialistici e di dettaglio. – PROGETTO DEFINITIVO
2008	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativamente ai lavori di realizzazione di una rotatoria sulla SP 40 "Binasco/Melegnano". Committente: Comune di Siziano (PV) – disciplinare incarico in data 10/07/2008. Importo lavori: € 374.443,63
2008	Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva inerenti la nuova viabilità a servizio del Polo Logistico integrato di Mortara. Committente: Impresa Pecora – Incarico del 05/07/2008
2008	Progettazione preliminare degli interventi viabilistici connessi alla realizzazione del Nuovo Ospedale S. Anna in Comune di San Fermo della Battaglia. Committente: Provincia di Como – incarico del 15/01/2008 Importo lavori: € 4.200.000,00
2007	Supporto tecnico-specialistico ai tecnici della Provincia di Bergamo per la predisposizione del progetto preliminare della Tangenziale Sud di Bergamo da Treviolo a Paladina.
2007	Direzione Lavori afferenti i lavori di realizzazione del nuovo collegamento stradale tra la S.S. 342 "Briantea" e la S.S. 233 "Varesina" con interconnessione alla S.S. 344 "di Porto Ceresio". Committente: Provincia di Varese. Importo lavori: € 32.355.900,00
2007	S.P. n. 55 "Casale-Valenza": lavori di ammodernamento II lotto funzionale in direzione Casale Monferrato-Valenza. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori. Committente: Provincia di Alessandria. Importo lavori: € 350.000,00
2007	Predisposizione di un piano da svilupparsi a livello di studio di fattibilità avente per oggetto l'accessibilità intesa come adeguamento e raccordi con la viabilità locale in relazione alla realizzazione del nuovo Ospedale S. Anna in Comune di San Fermo della Battaglia. Committente: Provincia di Como Import lavori: € 4.200.000,00
2006	Collegamento Ferroviario Saronno-Malpensa - tratta 2 - Castellanza. Progettazione

	costruttiva e assistenza. Committente: De Lieto
2006	Progettazione definitiva ed esecutiva relativamente alla realizzazione della nuova infrastruttura da realizzare tra la ex SS n. 35 "dei Giovi" e la SP n. 105 (circonvallazione di Badile). Committente: Comune di Zibido San Giacomo Importo lavori: € 1.476.910,26
2005	Assistenza e consulenza tecnica per: prog. definitiva/esecutiva sottopasso alla linea ferroviaria Mortara-Milano nell'ambito degli interventi di costruzione della variante all'abitato di Vigevano (IV lotto); prog. esecutiva variante di Stradella. Committente: Iter
2005	Direzione Lavori dei lavori per la risoluzione dell'intersezione tra il sistema tangenziale di Varese e la prosecuzione della SP 57 con la SS 233 in loc. Ponte di Vedano nei comuni di Lozza, Vedano Olona, Varese. Committente: Provincia di Varese Importo lavori: € 9.410.839,67
2005	Supporto alla redazione del progetto preliminare del piano strutturale comunale del Comune di Alseno (PC). Committente: Comune di Alseno (PC), incarico in data 25/01/2005.
2005	Progettazione definitiva ed esecutiva, ed il coordinamento per la sicurezza dei lavori di completamento della Tangenziale di Pavia (I lotto, II stralcio). Committente: Provincia di Pavia. Importo lavori: € 3.430.000,00
2004	Direzione Lavori per i lavori di sistemazione dell'intersezione fra la SS 671 e la SP 46 e SP 47 nel Comune di Ponte Nossa (BG). Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 999.650,00
2004	Progettazione definitiva ed esecutiva, integrata dal coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento denominato "Ex Strada Statale n. 654 di Val Nure. Riqualificazione in sede del tratto interessante la località I Casoni". Committente: Provincia di Piacenza. Importo lavori: € 1.812.776,88
2003	Comm. T2 - Prolungamento M2 Famagosta Assago. Collaborazione all'elaborazione della progettazione esecutiva degli interventi di viabilità e delle infrastrutture connesse. Committente: METROPOLITANA MILANESE
2003	Progettazione definitiva della Tangenziale sud di Bergamo, 1° lotto e 2° stralcio da Treviolo a Stezzano. Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 33.052.179,95
2003	Direzione Lavori e Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per le opere civili dei lavori di rifacimento tappeto d'usura della pista di volo nel tratto della zona di toccata (TDZ) compreso tra i raccordi R2 ed R3. Committente: S.A.C.B.O. Società Aeroportuale Civile di Bergamo Orio al Serio. Importo lavori: € 272.841,44
2003	Progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione di una bretella di collegamento tra la SP 17 e la SP 35 compreso l'attraversamento del fiume Conca tramite un ponte. Committente: PROVINCIA DI RIMINI. Importo lavori: € 9.100.000,00
2003	Studio di fattibilità progettazione preliminare e procedura di esclusione della valutazione di impatto ambientale dei seguenti interventi: ex SS 211 variante Ovest di Mortara; ex SS 494 riqualificazione tratta Vigevano Mortara. Committente: PROVINCIA DI PAVIA. Importo lavori: € 3.799.340,00
2002	Attività di collaborazione riguardante la predisposizione dello Stato di Consistenza di parti dei lavori delle metrotranvie nord e sud di Milano. Committente: METROPOLITANA MILANESE
2002	Studio di fattibilità relativo ad un sistema di trasporto alternativo minimetro per il collegamento stazione FF.SS. di Bergamo - Città Alta.
2002	Abbassamento del sedime afferente la linea FS Milano-Mortara
2002	G02 - Riqualificazione linea ferroviaria Saronno - Seregno. PROGETTO DEFINITIVO. Incarico per la progettazione definitiva dell'opera di sottopasso prevista per la sostituzione del passaggio a livello di Via Milano in Comune di Ceriano Laghetto. Committente: Ferrovie Nord

2002	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori relativamente agli interventi della ex SS n. 494 per la realizzazione del centro commerciale in Comune di Vigevano (PV). Committente: Promo Centro Italia di Milano. Importo lavori: € 3.497.871,00
2002	Direzione Lavori relativa alla realizzazione dei lavori di sistemazione della strip della pista di volo. Committente: S.A.C.B.O. Società Aeroportuale Civile di Bergamo Orio al Serio spa. Importo lavori: € 130.390,06
2002	Progettazione e Direzione Lavori relativamente agli interventi della ex SS n. 494 per la realizzazione del centro commerciale in Comune di Vigevano (PV). Committente: Esselunga S.p.A. di Limoto di Pioltello (MI). Importo lavori: € 2.582.254,50
2002	Progettazione preliminare della variante alla SS n. 42 nel tratto Trescore Balneario – Entratico. Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 19.131.736,94
2002	Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di riqualificazione e messa in sicurezza Via Vittorio Veneto (SP n. 105). Committente: Comune di Zibido San Giacomo. Importo lavori: € 294.480,00
2002	Progettazione preliminare e studio di fattibilità ambientale del collegamento autostradale Dalmine Como Varese Valico del Gaggiolo e dello opere ad esso connesse. Committente: Autostrada Pedemontana Lombarda. Importo lavori: € 2.150.000.000,00
2002	Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'interconnessione tra la SS n. 591 e l'asse interurbano di Bergamo. Committente: FINSER S.p.A. di Orio al Serio (BG). Importo lavori: € 7.000.000,00
2002	Progettazione esecutiva del collegamento stradale dalla SS 527 (Bustese) alla SS n. 11 (Padana Superiore) e il raccordo all'autostrada A4 Milano-Torino Committente: SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. di Milano Linate. Importo lavori: € 164.637.116,42
2001	Studio di fattibilità interrimento linea ferroviaria Milano-Mortara a Vigevano Committente: Comune di Vigevano
2001	Prestazioni professionali per i seguenti lavori: Direzione Lavori per le opere di sistemazione delle aree adiacenti finger B5 piazzale aeromobili. Direzione Lavori per le opere di sistemazione della pavimentazione area Nord per accesso capannone "Eureka". Committente: S.A.C.B.O. Società Aeroportuale Civile di Bergamo Orio al Serio spa. Importo lavori: € 134.000,00
2001	Progettazione e Direzione lavori per lavori di riqualifica e sistemazione del parcheggio di lunga permanenza esistente in zona ovest; 1° e 2° lotto funzionale dell'Aeroporto di Orio al Serio (BG). Committente: SACBO Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio spa. Importo lavori: € 464.810,00
2001	Progetto preliminare della costruzione di un nuovo attraversamento sul Fiume Ticino, compresa la prelievitazione ambientale (L. R. 40/98) in comune di Oleggio, con l'adeguamento alla classe IV CNR della SS n. 527 "Bustese". Committente: Amministrazione Provinciale di Novara. Importo lavori: € 8.700.000,00
2001	Progettazione esecutiva del nuovo ponte sul Fiume Ticino a Vigevano (PV). Committente: Amministrazione Provinciale di Pavia. Importo lavori: € 15.493.706,97
2001	Aggiornamento tecnico amministrativo relativo alla Variante Treponti Tormini 3° lotto 3° stralcio con ammodernamento in sede e collegamento con la SS n. 572 Salò. Committente: ANAS Compartimento di Milano. Importo lavori: € 17.316.280,00
2001	Progettazione esecutiva, Direzione Lavori e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativamente ai lavori di completamento raccordo con la SS 671 in Comune di Nembro ed Alzano Lombardo sulla SP n. 35 Bergamo – Clusone. Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 593.930,00

2000	Collaborazione alla progettazione definitiva prolungamento a sud autostrada Valdastico A/31 – collaborazione per raccolta dati e produzione elaborati relativi a strade e sottoservizi. Committente: MM Metropolitana Milanese SpA. Importo lavori: € 41.598.523,60
2000	Progettazione preliminare ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza ai sensi del D.L.gs. 494/96, relativamente alla definizione della viabilità di supporto al Centro Commerciale di Orio al Serio (BG). Committente: PROGEN S.r.l. di Orio al Serio (BG). Importo lavori: € 297.183,00
2000	Progettazione preliminare ed esecutiva, compreso elaborati relativi al coordinamento per la sicurezza DL.gs. 494/96 per la costruzione della nuova Tangenziale Est della città di Bergamo. Committente: PROGEN S.r.l. di Orio al Serio (BG). Importo lavori: € 39.977.953,00
2000	Direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione D.L.gs. 494/96, per assistenza ai collaudi e verifiche contabili relative alle opere di urbanizzazione esterne (viabilità di raccordo e svincolo su SP n. 40) ed interne e l'edificazione di capannoni e fabbricati servizi annessi nel nuovo Centro Logistico di Lacchiarella (MI). Committente: Milano Logistica SpA di Milano – incarico in data 4/10/99. Importo lavori: € 31.957.007,55
1999	Direzione Lavori, contabilità lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione ai sensi del D.L.vo n. 494/96 relativamente al raccordo di collegamento con la SS 671 nei Comuni di Nembro e Alzano Lombardo sulla S.P. n. 35 Bergamo – Nembro. Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 3.098.740,00
1999	Direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione (DL.GS. 494/96) relativamente alla realizzazione dell'ampliamento del piazzale aeromobili zona Sud/ovest dell'Aeroporto di Orio al Serio (BG). Committente: SACBO – Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A. Importo lavori: € 2.215.600,00
1999	Direzione Lavori, contabilità lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione ai sensi del DL.vo n. 494/96 relativamente al raccordo di collegamento con la SS 671 nei comuni di Nembro e Alzano Lombardo sulla SP n. 35 Bergamo – Nembro. Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 3.098.741,39
1999	Progettazione preliminare e definitiva accessibilità dell'Aeroporto di Malpensa, per le seguenti opere: Collegamento SS n. 11 – Tangenziale Ovest di Milano; Variante di Abbiategrasso (MI), fino al nuovo ponte a Vigevano; SS n. 342 "Peduncolo di Vedano" Committente: SEA – Società Esercizi aeroportuali S.p.A. di Milano. Importo lavori: € 206.582.759,64
1999	Progettazione definitiva e assistenza alla redazione del programma di sicurezza ai sensi del DL.gs. n. 494/96 in fase di progettazione relativa al 1° lotto e 1° stralcio e 2° stralcio della Tangenziale Sud di Bergamo. Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 30.987.413,95
1999	Progettazione preliminare delle varianti agli abitati di Briona, Fara e Sizzano con l'adeguamento alla classe V CNR lungo la SS n. 299. Committente: Provincia di Novara. Importo lavori: € 12.398.482,65
1999	Progettazione esecutiva dell'ampliamento piazzale aeromobili lato Ovest dell'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio. Committente: SACBO Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio. Importo lavori: € 2.215.600,00
1998	Progettazione esecutiva dell'area parcheggio, impianti e studio della viabilità dell'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio. Committente: SACBO Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio Spa. Importo lavori: € 387.340,00
1998	Progettazione definitiva relativa alle componenti strutturali della connessione tra la SS 36 (dello Spluga) ed il sistema autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo. Committente: BONIFICA S.p.A. di Roma. Importo lavori: € 129.114.220,00
1998	Direzione Lavori relativi al risanamento del corpo stradale lungo la diramazione per Ponna

	della SP n. 14. Committente: Provincia di Como. Importo lavori: € 1.210.000
1998	Direzione lavori delle opere civili ed impianti per adeguamento della posizione di attesa della pista di volo (Testata 29), zona di toccata e sentiero luminoso di avvicinamento dell'aeroporto di Orio al Serio (BG). Committente: SACBO Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A., incarico n. 4327 del 24/4/98. Importo lavori: € 1.807.600
1998	Direzione Lavori delle opere civili ed impianti per la riqualifica dell'attuale piazzale nord e raccordo alla pista di volo e per i lavori di adeguamento della via di rullaggio da raccordo Bravo a raccordo Echo e nuova taxiline di piazzale dell'Aeroporto di Orio al Serio (BG). Committente: SACBO Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A. Importo lavori: € 4.381.410,00
1998	Direzione Lavori relativi alla riqualifica della via di rullaggio dell'Aeroporto di Milano Linate. Committente: SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. di Milano. Importo lavori: € 3.202.032,77
1998	Direzione Lavori della viabilità interna ed esterna di servizio, compresi parcheggi ed opere connesse, dell'Aeroporto di Milano Malpensa (svincoli su viabilità esistente SP 58 / SS 336). Committente: SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. di Milano. Importo lavori: € 10.174.200,91
1998	Aggiornamento progetto esecutivo relativamente alla Tangenziale Sud di Bergamo 1° lotto Zanica-Villa d' Almè. Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 64.557.112,39
1998	Progettazione esecutiva dello svincolo a livelli sfalsati tra la SS n. 415 "Paullese" e la SP n. 39 "Cerca". Committente: Provincia di Milano. Importo lavori: € 4.131.655,19
1998	Progettazione preliminare del Nuovo Ponte sul Fiume Ticino e dei relativi raccordi alla Viabilità minore in Comune di Vigevano. Committente: Provincia di Pavia. Importo lavori: € 15.493.706,97
1997	Progettazione preliminare e definitiva del collegamento stradale dalla SS 527 (Bustese) alla SS n. 11 (Padana Superiore) e il raccordo all'autostrada A4 Milano-Torino (Boffalora) in merito al sistema di accessibilità dell'Aeroporto di Milano Malpensa. Committente: SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. Importo lavori: € 180.759.914,68
1997	Adeguamento legge 109/94 e segg. - Progetto esecutivo Tangenziale Sud di Bergamo – Lotto unico da Zanica a Villa d'Almè (BG) – km 20. Committente: Provincia di Bergamo Importo lavori: € 64.557.112,39
1996	Progetto esecutivo dello svincolo a livelli sfalsati tra la SS n. 415 "Paullese" e la SP n. 39 "Cerca". Committente: Provincia di Milano Importo lavori: 3.015.281,82
1996	Progetto esecutivo SS n. 336 "dell'Aeroporto di Malpensa" – IV lotto 2° Stralcio (L = 3,2 km). Committente: SEA – Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. Importo lavori: € 16.526.620,77
1996	Direzione Lavori opere di ampliamento Aeroporto di Orio al Serio (BG). Committente: SACBO Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A. Importo lavori: € 2.220.764,67
1996	Adeguamento legge 109/94 e segg. - Progetto esecutivo Val Seriana (da Nembro a Gazzaniga) (L = 9 km). Committente: Provincia di Bergamo. Importo lavori: € 50.612.776,11
1995	Direzione Lavori opere di fognatura e smaltimento acque in corrispondenza del Prolungamento della Tangenziale Est-Peduncolo. Committente: S.p.A. per l'Autostrada Serravalle-Milano Importo lavori: € 2.324.056,05
1995	Direzione Lavori Peduncolo 2° lotto-2° stralcio. Committente: S.p.A. per l'Autostrada Serravalle-Milano Importo lavori: € 25.822.844,95
1995	Direttore dei Lavori Tangenziale Ovest di Pavia 1° e 2° lotto. Committente: S.p.A. per l'Autostrada Serravalle-Milano Importo lavori: € 41.316.551,93

1995	Progetto di massima SS n. 470 variante di San Giovanni Bianco (L = 4 km) Committente: Comunità Montana di Valle Brembana Importo lavori: € 25.822.844,95
1995	Studio fattibilità raccordo ferroviario Albano SA-stabilimento Ftalital di Scanzorosciate Committente: RO.TRE

Osservatorio Ambientale

2015	Rappresentante dell'Osservatorio Ambientale inerente al progetto denominato "S.P. 46 Rho-Monza. Lotti 1,2 e 3" Istituito con D.M. 2 del 7 gennaio 2014 e D.M. 437 del 10 agosto 2012. Committente: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
------	--

Opere impiantistiche:

2010	Servizi di ingegneria relativi ai lavori di estensione ed adeguamento della rete idrica, della rete gas e della fognatura con relativi allacciamenti al sito della centrale a Biomassa di Maire Tecnimont in Olevano di Lomellina. Committente: CBL SpA di Mede (incarico in data 5/02/2010). Importo Lavori: € 535.000,00
------	--

Collaudi:

2010	Collaudo tecnico porzione opere di urbanizzazione di nuovo comparto produttivo in corso Torino a Vigevano (PV). Committente: Comune di Vigevano incarico del 16/06/2010
2010	Incarico per collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera relativamente all'intervento denominato "Lavori di realizzazione della Tangenziale di Livraga SP 107 Committente: Provincia di Lodi incarico del 19/11/2010
2010	Collaudo tecnico amministrativo per le opere di urbanizzazione "PL SAN ROCCHINO". Committente: Comune di Motta Visconti (MI).
2008	Incarico per collaudo statico e/o certificato di idoneità statica dello stabile sito in Varese Via del Gaggio n. 9 ospitante la scuola primaria "Baracca" e la scuola dell'infanzia "Lovera". Committente: Comune di Varese – disciplinare incarico in data 10/11/2008.
2007	Incarico per collaudo in corso d'opera e finale relativo all'intervento necessario alla realizzazione di area attrezzata a discarica controllata per materiali cementi amianto – 2° lotto – 2° stralcio. Committente: Comune di Casale Monferrato.
2006	Incarico per collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera e finale delle opere di urbanizzazione primaria nella Frazione di Badile in Comune di Zibido San Giacomo. Committente: Comune di Zibido San Giacomo (MI).
2006	Incarico per collaudo statico e tecnico amministrativo per il collegamento tra la SS n. 233 "Varesina" e la viabilità di accesso al Nuovo Polo Fieristico di Rho-Però sulla S.P. n. 46 "Rho-Monza". Committente: Provincia di Milano.
2005	Incarico per collaudo tecnico amministrativo dei lavori di allargamento del tratto extraurbano Legnano-Rescaldina con costruzione di pista ciclopedonale lungo la SP n. 148 "Vanzaghello-Rescaldina". Committente: Provincia di Milano.
2004	Incarico per collaudo statico della nuova guardiola e della pensilina del nuovo ingresso dipendenti dell'Istituto Clinico Humanitas in Rozzano. Committente: Immobiliare Mirasole SpA di Torino, incarico del 08/09/2004.
2003	Incarico per collaudo tecnico amministrativo finale dei lavori di urbanizzazione del piano di lottizzazione Sant'Angelo in frazione San Pietro Cusico. Committente: Comune di Zibido San Giacomo.
2002	Incarico per collaudo delle opere strutturali del costruendo edificio di pronto soccorso a Rozzano in Via Manzoni n. 56, in adiacenza all'esistente insieme ospedaliero denominato Istituto Clinico Humanitas – ICH. Committente: Immobiliare Mirasole S.p.A. di Torino, lettera incarico 25/09/2002.

Verifiche di progetti ai sensi dell'art. 30, comma 6 della L.109/94 e dell'art. 47 del dpr 554/99

2012	Verifica del progetto esecutivo dell'opera SSP CR ex SS n. 415 Paullese – Ammodernamento tratto "Crema – Spino d'Adda comprese le mitigazioni dell'intera tratta" Committente: ICMQ SpA di Milano incarico del 9/11/2012
2006	Incarico per attività di Ispezione sulla progettazione definitiva e del progetto esecutivo della Variante esterna all'abitato di Valenza sulla SS 494 "Vigevanese" e la SP 78 "Valenza – Rivellino". Committente: ICMQ S.p.A. di Milano, incarico in data 01/06/2006.
2006	Incarico per attività di Ispezione sulla progettazione definitiva e del progetto esecutivo della "Circonvallazione dell'abitato di Casorezzo". Committente: ICMQ S.p.A. di Milano, incarico in data 16/01/2006.
2005	Incarico per attività di Ispezione sulla progettazione definitiva del collegamento tra la Strada Provinciale 299 "della Valsesia" e la Strada Regionale 142 "Biellesse" a nord-est dell'abitato di Romagnano Sesia. Committente: ICMQ S.p.A. di Milano, incarico in data 29/07/2005.
2003	Incarico per prestazioni di servizio per attività di Ispezione sul progetto dei lavori di sistemazione e straordinaria manutenzione tra Etroubles e l'innesto dell'Autostrada per il Traforo del Gran San Bernardo. Committente: ICMQ S.p.A. di Milano, incarico in data 17/03/2003.

ING. MAURO TRINCHIERI

Data e luogo di nascita	Vigevano (PV) il 23/04/1973
Residenza	Vigevano (PV), Via Fossana n. 9
Cittadinanza	Italiana
Codice fiscale	TRN MRA 73D23 L872T
Partita IVA	01995530183
E-mail	mauro.trinchieri@m2p.it

Titolo di studio

Nel 1999
Laurea in Ingegneria Civile (settore: Trasporti, Politecnico di Milano).

Titoli professionali

Da giugno 1999
Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere (Politecnico di Milano)

Da febbraio 2000
Iscrizione all'Ordine Nazionale degli Ingegneri n. 2055 dell'Albo Professionale della Provincia di Pavia.

Nel marzo 2000
Corso di formazione tecnica per progettazione illuminotecnica (presso la sede della Schröder di San Gillio, TO).

Da dicembre 2002
Abilitazione per Coordinatore della sicurezza per la progettazione ed esecuzione dei lavori (D.L.vo 494/96 e succ. mod. ed int.).

Da giugno 2008
Abilitazione per Tecnico Certificatore Energetico degli Edifici (D.G.R. VIII/5773 2007).

Esperienze professionali

Collaborazione tecnica presso la società d'ingegneria ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l. con sede a Trezzano S/n (MI), dal dicembre 1999, con occupazione di:
Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e sicurezza relativamente a strade ed autostrade, infrastrutture di trasporto, parcheggi;
Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di esecuzione;
Verifiche di progetti ai sensi dell'Art.30, comma 6, della L. n.109/94 e dell'Art. 47 del DPR 554/99;
Studi di fattibilità, studi di pre-fattibilità ambientale e valutazioni d'impatto ambientale;
Studi di traffico (Piani Urbani del Traffico, Piani Particolareggiati, indagini O/D)
Nell'ambito della collaborazione tecnica con la società ERRE.VI.A. S.r.l., dal marzo 2003 ha assunto il ruolo di responsabile tecnico della sede di Vigevano (PV), con staff di 2 ingegneri, 2 geometri ed 1 segretaria, svolgendo in qualità di capo progetto diversi incarichi di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza.
Socio di M2P S.r.l. da luglio 2013.

Schede delle principali prestazioni svolte

(vedi pagina successiva)

Autostrada Pedemontana Lombarda – Tratta V1 Tangenziale di Varese – Tratta C1 Tangenziale di Como

Committente: SINA

Importo delle opere: Tratta C1 €129.688.781,36, Tratta V1 €195.665.022,82.

Fase progettuale (periodo) – mansione

Progetto definitivo (2009) – *project manager*

Progetto esecutivo (2010) – *project manager*

Progetti costruttivi, varianti, assistenza in corso d'opera (2011-2013) – *project manager*

Descrizione opere

Tangenziale di Varese Tratta V1 - asse principale Cat. B1 a 2 corsie per senso di marcia, sviluppo Km4+872.

Tangenziale di Como Tratta C1- asse principale Cat. B1 a 2 corsie per senso di marcia, sviluppo Km3+047; opere connesse Cat. C1, sviluppo Km5+083.

Descrizione delle prestazioni svolte

Le prestazioni hanno interessato la progettazione, per conto del progettista del General Contractor, delle seguenti parti d'opera: stradale, idraulica di piattaforma ed opere di presidio idraulico, opere d'arte minori quali manufatti scatolari (sottovia) e muri, barriere di sicurezza e segnaletica stradale; la progettazione ha interessato sia il tracciato principale che le opere connesse.



Autostrada Regionale "integrazione del sistema transpadano direttrice Broni-Pavia-Mortara"

Committente: SINA

Concedente: Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Importo delle opere: 52.976.243,50 €

Fase progettuale (periodo) – mansione

Progetto preliminare (2007-2009)

project manager

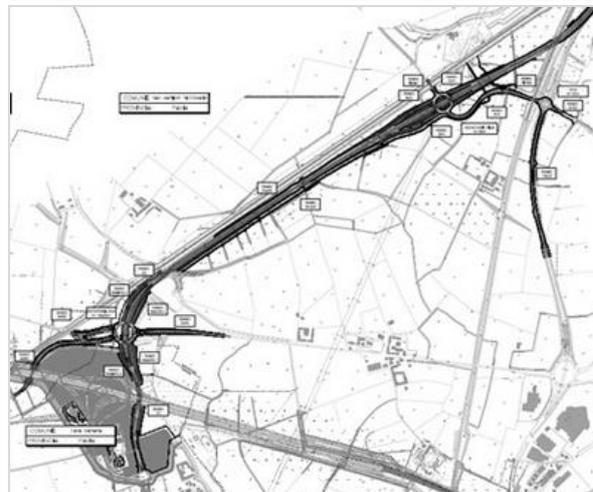
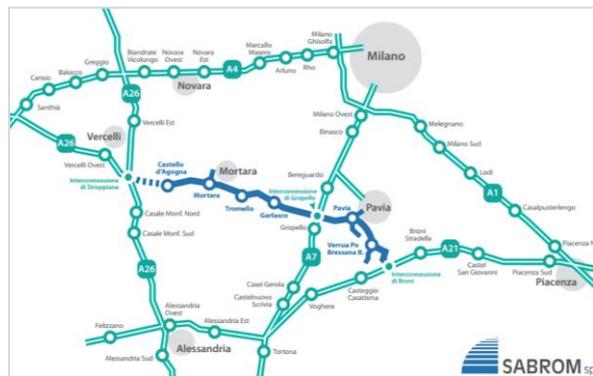
Descrizione opere

Opere connesse di pertinenza dell'autostrada Broni-Pavia-Mortara:

- Variante alla SP 113, Km 1+815;
- Variante alla ex SS 35 dei Giovi, collegamento svincolo Bressana Bottarone Verrua Po, Km 2+925;
- Adeguamento SP 57, Km 3+640;
- Variante di Castello d'Agogna Km 1+361;
- Collegamento alla Tangenziale di Pavia, Km 1+136 di Cat. C1 e Km 2+576 di Cat. B1
- Variante di Cava Manara alla ex SS 35 dei Giovi, Km 3+796.

Descrizione delle prestazioni svolte

Le prestazioni hanno interessato la progettazione, per conto del progettista del Progetto Preliminare, delle seguenti parti d'opera: stradale, idraulica di piattaforma ed opere di presidio idraulico, opere d'arte minori quali manufatti scatolari (sottovia) e muri, barriere di sicurezza e segnaletica stradale; la progettazione ha interessato sia il tracciato principale che le opere connesse.



Viabilità d'accesso al Superstore Esselunga di Vigevano (PV)
Lavori di riqualificazione della ex SS n. 494 - sottopasso di
Corso Genova

Committente: Esselunga Spa

Importo delle opere: € 2.435.000,00

Mansione (periodo)

Progetto Definitivo, Esecutivo e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (2008-2009)

Descrizione opere

L'intervento è consistito nella realizzazione di uno svincolo a due livelli tra la ex S.S. n° 494 e Corso Genova con sottopasso per i veicoli che percorrono la ex statale, mentre per tutte le altre direzioni locali, compresa la direttrice Vigevano-Gambolò costituita da Corso Genova, ha continuato ad essere in funzione la viabilità "superficiale", sgravata però della quota-parte di traffico della direttrice Milano-Mortara.

I lavori di riqualificazione della strada ex statale 494 "Vigevanese", hanno comportato una serie di interventi strutturali:

- Galleria artificiale: realizzata con soletta a travi prefabbricate e getto di completamento su diaframmi;
- Muri di sostegno: realizzati con diaframmi tiratati;
- Manufatto sifone Cavo Marcellino;
- Vasca di laminazione e stazione di sollevamento;
- Vasca di sedimentazione oli.

Descrizione delle prestazioni svolte

Le prestazioni hanno interessato la progettazione delle opere sopra descritte e il Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.



Ampliamento Autostrada A7 (Milano Serravalle) nel tratto
compreso tra il fiume Po e l'interconnessione con l'autostrada
A21 Torino-Piacenza

Committente: Milano Serravalle – Milano Tangenziali Spa

Importo delle opere: € 46.335.047,03

Mansione (periodo)

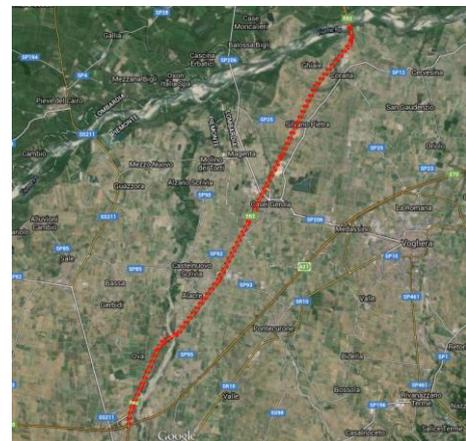
Assistente al Coordinamento Sicurezza in fase di esecuzione (2005-2009)

Descrizione opere

Lavori per l'ampliamento a 3 corsie dell'Autostrada A7 (Milano Serravalle) nel tratto compreso tra il ponte sul fiume Po (km. 43 + 000) e l'interconnessione con l'autostrada A21 Torino-Piacenza (km. 63 + 136). L'opera è suddivisa in due lotti: il primo riguarda il tratto dal fiume Po a Castelnuovo Scrivia, in questo lotto è inclusa anche la realizzazione di un nuovo casello in prossimità di Casei Gerola con la formazione del sistema di svincolo in entrata e in uscita dall'autostrada. Il secondo riguarda il tratto tra Castelnuovo Scrivia all'incrocio con l'Autostrada A21, in questo lotto è inclusa anche la realizzazione di un nuovo casello del centro di manutenzione di Tortona ed il rifacimento del sistema di svincoli al casello di Castelnuovo Scrivia.

Descrizione delle prestazioni svolte

Le prestazioni hanno interessato il Coordinamento alla Sicurezza in fase di esecuzione delle opere sopra descritte.



Elenco altre prestazioni svolte
Progettazione Direzione lavori e Coordinamento per la Sicurezza

2017 2012	Assistente Direzione Lavori e Direttore Operativo dal febbraio 2016 del Lotto B e da settembre 2016 del lotto A, lavori di realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e delle opere ad essa connesse. Committente: Consorzio Costruttori TEEM.
2016	Analisi di traffico e studio di impatto viabilistico di Via di Vittorio e Via Partigiani in Comune di Sesto San Giovanni (MI) per la realizzazione di un nuovo ristorante Mc Donald's ed area autolavaggio.
	Progetto Esecutivo e Direzioni Lavori per asfaltatura Viale Linards in Gravellona Lomellina
	Piano di dismissione e rimessa in ripristino della Centrale a Biomasse ad Olevano Lomellina (PV). Biomasse Olevano s.r.l.
	Progetto definitivo ed esecutivo per l'asfaltatura di una strada perimetrale all'interno del piazzale per lo stoccaggio della biomassa legnosa nella centrale a Biomasse in Olevano Lomellina (PV). Biomasse Olevano s.r.l.
	Analisi di traffico e studio di impatto viabilistico SP 159 e Via Pavia in Comune di Dresano (MI) per Ambito di Trasformazione AT4
	Vigevano (PV) - Coordinamento alla Sicurezza in fase di esecuzione per interventi di risanamento conservativo delle strutture dell'opera di attraversamento della linea ferroviaria Milano-Alessandria, a servizio della strada comunale via Alessandro la Marmora – Settore Ovest, Vigevano (PV).
2015 2016	CIPREA S.r.l. - Coordinamento alla Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione relativamente al progetto industriale di ampliamento ICR a Lodi
2013	Overland S.r.l. - Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per i lavori di realizzazione delle piste ciclabili in attuazione al PUT del Comune di Vigevano.
	Serravalle Egeineering S.r.l. - Nuovo Casello di Binasco. Progettazione preliminare.
	Serravalle Egeineering S.r.l. - Autostrada Pedemontana Lombarda - Area di Servizio di Mozzate. Progetto Preliminare e Progetto Definitivo per appalto integrato.
2010	Tecnimont SpA per conto della Provincia di Pavia – Sistemazione della S.P. 14 nel tratto compreso tra il Comune di Olevano e Castello d'Agogna (progetto esecutivo)
2009	Comune di Siziano - Lavori di realizzazione di una rotatoria sulla SP 40 "Binasco/Melegnano" (progetto esecutivo e direzione lavori)
2007 2008	Affidamento dell'incarico per la co-progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di realizzazione della variante alla Frazione Piccolini. Committente: Comune di Vigevano
	Progettazione Definitiva ed esecutiva dei lavori e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "S.P. ex S.S. 412 - Variante di Santa Cristina. Committente: Provincia di Pavia.
	Progettazione Preliminare, Definitiva ed esecutiva dei lavori della S.P. ex S.S. 494 "Vigevanese" - Riqualfica alla categoria C1 D.M. 05/11/2001 del tratto Vigevano – Mortara. Committente: Provincia di Pavia
2006	Nuovo collegamento stradale tra la S.S. n° 342 «Briantea» e la S.S. n° 233 «Varesina» con interconnessione alla S.S. n° 344 «di Porto Ceresio» - (studio di fattibilità). Committente: Provincia di Varese.
	Variante alla s.p. n. 87 "Molino dei Torti – Isola S. Antonio" per il collegamento tra la S.S. n. 211 "della Lomellina" e la S.P. n. 206 "Voghera – Novara" in provincia di Pavia. Tratto: dalla S.S. n. 211 all'attuale ponte sul torrente Scrivia - (Studio di inserimento ambientale). Committente: Provincia di Alessandria
2005	Supporto alla progettazione stradale di livello esecutivo della tangenziale est di Bergamo dall'asse interurbano (Comune di Bergamo) alla SP 35 (Comune di Torre Bordone) – 1° lotto – 2° stralcio dall'asse interurbano al sottopasso rondò delle Valli. Committente: ENEL NEWHYDRO di Seriate (BG).
2003	Autostrada A31 Valdastico completamento a sud – Progettazione viabilità secondaria (progetto definitivo). Committente: SPEA S.p.A.
	Progetto dei collegamenti stradali lungo la S.S. n° 494 «Vigevanese» con nuovo accesso alla frazione Morsella - (progetto preliminare). Committente: Comune di Vigevano.

2002 2009	Progetto dei lavori di riqualificazione della ex SS n. 494 e della via S. Maria fino a Corso Brodolini 1° e 2° stralcio funzionale. Progetto definitivo, esecutivo e coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione. Committente: Esselunga S.p.A.
2002	Progetto dei lavori di riqualifica della S.P. n° 2 dall'innesto con la S.S. n° 336 a via IV Novembre in Comune di Solbiate Olona - (progetto esecutivo). Committente: IPER Montebello SpA

Verifiche di progetti ai sensi dell'art. 30, comma 6 della L.109/94 e dell'art. 47 del dpr 554/99

2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto esecutivo per la "Ristrutturazione Area Immigration T3 arrivi q.ta + 2.00 Lotto 2 presso l'Aeroporto di Roma Fiumicino" secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto preliminare relativo al "Potenziamento dell'Aeroporto di Fiumicino Sud" secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto definitivo della "Ristrutturazione Area Immigration T3 arrivi q.ta + 2.00 Lotto 1 presso l'Aeroporto di Roma Fiumicino" secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto esecutivo di ristrutturazione e adeguamento dell'immobile per esigenze universitarie - Edificio n. 11250 in via Santa Sofia n. 11, Milano (MI) secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2015	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto definitivo TPER realizzazione del servizio di trasporto pubblico integrato metropolitano Bolognese
2014	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto definitivo TPER realizzazione del servizio di trasporto pubblico integrato metropolitano Bolognese (2015) Progetto preliminare dell'intervento denominato "Ampliamento della scuola media di Via Carlo Marx a Corbetta (MI)"
2012	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del progetto esecutivo dell'Opera S SP CR ex s.s. n. 415 "Paulese" – Ammodernamento tratto "Crema-Spino d'Adda" – Lotto n. 2 Realizzazione tronco Dovera-Spino d'Adda comprese le mitigazioni dell'intera tratta"
2009	ICMQ S.p.A. di Milano - Ispettore nell'incarico di verifica del progetto definitivo del "Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano" (Committente: Brebemi SpA)

Studi di traffico

2013	Comune di Vigevano - Piano Urbano del Traffico
2012	Ciprea S.r.l. - Verifica viabilistica relativa al progetto di adeguamento dell'accesso sulla SP 25 per l'ampliamento del complesso produttivo ICR
2002	Comune di Cavaria con Premezzo – Piano Urbano del Traffico. Comune di Castano Primo - Piano Urbano del Traffico

ING. PIETRO ZANETTI

Data e luogo di nascita	Abbiategrosso (MI), 22/10/1986
Residenza	Garlasco (PV), Via Ticino 28
Cittadinanza	Italiana
Codice fiscale	ZNT PTR 86R22 A010J
Partita IVA	02455140182
E-mail	pietro.zanetti@m2p.it

Titolo di studio

Dal 2008 al 2010

Laurea Specialistica in Ingegneria Civile (orientamento Strutture) con la votazione di 106/110 (Università degli Studi di Pavia).

Dal 2005 al 2008

Laurea Triennale in Ingegneria Civile con la votazione di 99/110 (Università degli Studi di Pavia).

Nel 2005

Diploma di Maturità Scientifica (Liceo "B. Cairoli" di Vigevano)

Titoli professionali

Dal 2013

Abilitazione come "Coordinatore per la progettazione (CSP) e l'esecuzione (CSE) dei lavori nei cantieri temporanei o mobili" con regolare corso della durata di 120 ore

Da febbraio 2012

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pavia n. 3075.

Dal 2011

Abilitazione alla professione di Ingegnere – Sezione A, settore: Civile ed Ambientale

Nel 2004

University of Cambridge ESOL Examination
First Certificate in English (Council of Europe level B2) - GRADE C

Esperienze professionali

Dal 2011 al 2013 Pro Iter s.r.l., 20125 Milano, Italia. Progetto infrastrutture e territorio
Progettista strutturale, collaborazione in progetti quali: interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO 2015 - opere essenziali di accessibilità 7a-7b-7c (Progetto Esecutivo e Costruttivo); Progetto Esecutivo Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM); Ristrutturazione svincolo di Lambrate e Segrate con completamento Progetto Esecutivo; Progetto Esecutivo S.S. 64 "Porrettana"; Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina (collegamenti ed opere secondarie); Progetto Definitivo, Esecutivo ed assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione della viabilità di accesso ai parcheggi di Rho Fiera

Dal 2013 Socio di M2P s.r.l., 27029 Vigevano, Italia

Servizi di Ingegneria civile

Produzione diretta e/o la supervisione alla produzione di elaborati grafici a mezzo software CAD nell'ambito dei servizi di Direzione Lavori relativi al cantiere della Tangenziale Est Esterna di Milano.

Schede delle principali prestazioni svolte

(vedi pagina successiva)

**Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO 2015 - opere essenziali di accessibilità 7a-7b-7c
(Progetto Esecutivo e Costruttivo)**

Committente: Consorzio EURECA (C.C.C – VITALI – C.I.C.)

Importo delle opere: 99.549.649,53 €

Fase progettuale (periodo) – mansione

Progetto esecutivo/costruttivo (2012) – *Progettista strutturale per Pro Iter s.r.l.*

Descrizione opere

Il collegamento si configura, dal punto di vista prettamente viabilistico, quale naturale prosecuzione della variante alla

S.S. 11 "Padana Superiore" nel Comune di Milano, avendo origine dall'intersezione di quest'ultima con la S.S. 33 "del Sempione".

Descrizione delle prestazioni svolte

Progettazione strutturale ed elaborazione grafica di opere quali galleria artificiale, cementi armati (vasche idrauliche, muri, scatolari, spalle, pile, fondazioni), opere di carpenteria metallica, attraverso codici di calcolo agli elementi finiti (SAP2000 e CSiBridge).



Progetto Esecutivo Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)

Committente: SINA (Lotto C)

Fase progettuale (periodo) – mansione

Progetto esecutivo (2012), opere connesse alla TEEM – *Progettista strutturale per Pro Iter s.r.l.*

Descrizione opere

Opere connesse di pertinenza del tratto denominato "lotto C" della Tangenziale Est Eterna, ovvero del tratto di tangenziale compreso fra la Pk 21+973.50 e la Pk 31+861.00 (sviluppo circa 10 km), che include l'interconnessione con l'autostrada A1; lo svincolo di Vizzolo Predabissi e la galleria artificiale di Cologno.

Descrizione delle prestazioni svolte

Progettazione strutturale ed elaborazione grafica di opere quali cementi armati (vasche idrauliche, muri, scatolari, spalle, pile, fondazioni), attraverso codici di calcolo agli elementi finiti (SAP2000 e CSiBridge).



Progettazione e Direzione Lavori

2017	Assistenza alla Direzione Lavori di ampliamento della Scuola Media "Simone da Corbetta" in Comune di Corbetta. Committente: Ing. Marco Zanetti
2016-2017	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione Lavori della struttura a Vigevano (PV) per nuovo impianto sportivo polivalente. Committente Sant'Ambrogio Opere Soc. Cooperativa Sociale Onlus
2015-2016	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione Lavori per Adeguamento e Ristrutturazione edilizia di edificio industriale convertito ad edificio ad uso scolastico a Vigevano (PV). Committente: Sant'Ambrogio Società Cooperativa Sociale Onlus
2014	Progettazione e Direzione Lavori di opere in c.a. nell'ambito della realizzazione di capannone agricolo con annesso essiccatoio per l'Azienda Agricola Angoli in Comune di Frascarolo (PV). Committente: Studio Agroforestale Terraviva
	Direzione Lavori di opere in c.a. essiccatoio con struttura metallica collegata in Comune di Confienza (PV) per l'Azienda Cerere 81. Committente: Studio Agroforestale Terraviva
2013-2015	Progettazione preliminare ed esecutiva di opere in c.a. per la riqualificazione del Cavo Cerina, Progetto itinerari d'acqua e civiltà, L.R. 35/95 "Interventi della Regione Lombardia per la promozione, il coordinamento e lo sviluppo di sistemi integrati di beni e servizi culturali". Committente: A.S.T - Agenzia per lo Sviluppo Territoriale
2013-2017	Assistente Direzione Lavori fino a settembre 2015, in seguito Direttore Operativo Lotto C, relativa alla realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e delle opere ad essa connesse. Lavori in corso. Committente: Consorzio Costruttori TEEM.

Verifiche di progetti ai sensi dell'art. 30, comma 6 della L.109/94 e dell'art. 47 del dpr 554/99

2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto esecutivo per la "Ristrutturazione Area Immigration T3 arrivi q.ta + 2.00 Lotto 2 presso l'Aeroporto di Roma Fiumicino" secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto preliminare relativo al "Potenziamento dell'Aeroporto di Fiumicino Sud" secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto definitivo della "Ristrutturazione Area Immigration T3 arrivi q.ta + 2.00 Lotto 1 presso l'Aeroporto di Roma Fiumicino" secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2016	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto esecutivo di ristrutturazione e adeguamento dell'immobile per esigenze universitarie - Edificio n. 11250 in via Santa Sofia n. 11, Milano (MI) secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.
2015	ICMQ S.p.A. di Milano – ispettore nell'incarico di verifica del Progetto definitivo TPER realizzazione del servizio di trasporto pubblico integrato metropolitano Bolognese
2014	Verifica del progetto preliminare relativo all' "Ampliamento scuola media di Via Carlo Marx" a Corbetta, secondo l'art. 112 del D.lgs. 163/06 e l'art. 45 del DPR 207/10.

ING. ANTONIO COPPOLA

Data e luogo di nascita	Avellino (AV) il 25/07/1986
Residenza	Mortara (PV), Via Vittorio Veneto n. 25
Cittadinanza	Italiana
Codice fiscale	CPPNTN86L25A509L
Partita IVA	02487620185
E-mail	antonio.coppola@m2p.it

Titolo di studio

Nel 2012

Laurea Specialistica in Ingegneria Civile (orientamento Strutture) con la votazione di 109/110 (Università degli Studi di Pavia).

Nel 2009

Laurea Triennale in Ingegneria Civile con la votazione di 100/110 (Università degli Studi di Pavia).

Nel 2005

Diploma di Geometra conseguito presso I.T.S. "L. Casale" di Vigevano (PV) con la votazione di 100/100.

Titoli professionali

Da marzo 2013

Abilitazione come "Coordinatore per la progettazione (CSP) e l'esecuzione (CSE) dei lavori nei cantieri temporanei o mobili" con regolare corso della durata di 120 ore

Dal febbraio 2013

Iscrizione all'Ordine Nazionale degli Ingegneri al n. 3162 dell'Albo Professionale della Provincia di Pavia.

Dal 2012

Abilitazione alla professione di Ingegnere – Sezione A, settore: Civile ed Ambientale

Da Maggio 2012 a Luglio 2012

Corso pratico di certificazione energetica degli edifici accreditato CENED.

Da Ottobre 2002 a Gennaio 2004

Corso di potenziamento dell'utilizzo del computer "ECDL" presso I.T.S. "L. Casale" di Vigevano (PV).

Esperienze professionali

Nell'ambito dell'attività professionale ha redatto progetti sia per privati che per Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Amministrazioni Provinciali e Comunali).

Dal febbraio 2013 a settembre 2017 Pro Iter s.r.l., 20125 Milano, Italia. Progetto infrastrutture e territorio

Progettista strutturale, collaborazione in progetti quali:

Schede delle principali prestazioni svolte

(vedi pagina successiva)

**Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO 2015 - opere essenziali di accessibilità 7a-7b-7c
(Progetto Esecutivo e Costruttivo)**

Committente: Consorzio EURECA

Importo delle opere: 131,3 ML €

Fase progettuale (periodo) – mansione

Progetto esecutivo (2013-2014) – *Progettista opere strutturali e assistenza tecnica incasso d'opera per Pro Iter s.r.l.*

Descrizione opere

Sistema viario di accessibilità all'esposizione universale di Milano (EXPO 2015), consistente in particolare nel collegamento della SS n. 11 da Molino Dorino con l'Autostrada dei laghi A8/A9

Descrizione delle prestazioni svolte

Progettazione strutturale ed elaborazione grafica di opere quali cementi armati (vasche idrauliche, muri, scatolari, spalle, pile, fondazioni), opere di carpenteria metallica, attraverso codici di calcolo agli elementi finiti (SAP2000 e CSiBridge).


Progetto Esecutivo Cascina Merlata Park Expo

Committente: EuroMilano S.p.A.

Fase progettuale (periodo) – mansione

Progetto esecutivo (2013-2014), – *Progettista strutturale per Pro Iter s.r.l.*

Descrizione opere

Opere strutturali nell'ambito progetto esecutivo per la realizzazione delle opere pubbliche di urbanizzazione primarie, secondarie e di interesse pubblico generale relative al PII Cascina Merlata

Descrizione delle prestazioni svolte

Progettazione strutturale ed elaborazione grafica di opere quali cementi armati (vasche idrauliche, muri, scatolari, spalle, pile, fondazioni), attraverso codici di calcolo agli elementi finiti (SAP2000 e CSiBridge).



Progettazione

2017	Progettazione esecutiva nell'ambito del rifacimento del nuovo porto turistico di Ventimiglia, degli interventi di ripristino delle banchine portuali esistenti ammalorate e delle nuove banchine e moli necessari all'attracco delle imbarcazioni previste in progetto. Committente: Cala del Forte
2016	Progettazione di interventi di rinforzo strutturale rivolti all'adeguamento sia in fase statiche che sismica della struttura esistente. Committente: Società Cooperativa onlus Sant'Ambrogio
2016	Attività di analisi tecnico economiche con l'ausilio del programma STR Vision nell'ambito della progettazione definitiva per l'adeguamento del sistema A7-A10-A12 "Gronda di Genova", in particolare revisione e computo dell'opera di ampliamento dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" e delle sistemazioni in fase di cantiere e finali degli imbocchi delle Gallerie previste nell'adeguamento. Committente: Spea Engineering S.p.A.
2015	Potenziamento dello svincolo di Lambrate della Tangenziale Est di Milano e completamento del collegamento tra la Tangenziale Est di Milano e il Centro Intermodale di Segrate. Committente: Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.
2014	Progettazione preliminare e definitivo delle opere strutturali per la realizzazione dei nuovi parcheggi provvisori EXPO nell'ambito del PII Cascina Merlata in Comune di Milano. Committente: EuroMilano S.p.A.
2014	Progettazione esecutiva delle opere strutturali dell'intervento di Capping area a sud della SP 103 Cassanese in località "Lavanderie di Segrate", in corrispondenza di una discarica abusiva, nell'ambito della realizzazione della Viabilità di accesso al C.I. di Segrate – 1° lotto – 1° stralcio. Committente: Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.



M2P S.r.l.
Ing. Pietro Zanetti