



COMUNE di PARONA
(Prov. di Pavia)

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 3	OGGETTO: APPROVAZIONE MOZIONE E MORATORIA IN MERITO ALLA CHIUSURA DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MILANO PORTA GENOVA
Data 16-01-2017	

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **sedici** del mese di **gennaio** alle ore **18:30**, nella sala delle adunanze si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE regolarmente convocato con avvisi spediti nei modi e termini di legge, in sessione Straordinaria ed in Prima convocazione.

Su numero **11** componenti risultano

Lorena Marco	Sindaco	Presente
Bovo Massimo	Consigliere	Presente
Camera Alessandro	Consigliere	Assente
Ambrosetti Claudio	Consigliere	Presente
Bontempelli Alessandra	Consigliere	Presente
Di Agostino Fabio	Consigliere	Presente
Beltrame Giovanni	Consigliere	Presente
Moretti Morena	Consigliere	Presente
Colli Silvano	Consigliere	Presente
Bianchi Gianbattista	Consigliere	Assente
Greco Deborah	Consigliere	Presente

Totale presenti n. 9

Totale assenti n. 2.

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale **Visco Dott. Maurizio Gianlucio**

Il Presidente Sig. Lorena Marco nella sua qualità di Sindaco dopo aver constatato la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a discutere in SEDUTA Pubblica ed a deliberare sulla proposta di cui all'argomento in oggetto



COMUNE di PARONA (Prov. di Pavia)

PROPOSTA N. 3
ASSESSORATO PROPONENTE:
BILANCIO/PERSONALE
ASSESSORE Lorena Marco

**OGGETTO APPROVAZIONE MOZIONE E MORATORIA IN MERITO ALLA
CHIUSURA DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MILANO PORTA GENOVA**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Sindaco dà una breve spiegazione dell'oggetto posto all'ordine del giorno;

Premesso che:

Il giorno 14/11/2016 il Consiglio Comunale della Città di Milano ha approvato all'unanimità con sole 4 astensioni la delibera di indirizzo in merito alla riqualificazione degli scali ferroviari presenti in città e che prevede, a seguito di accordo di programma con RFI e Regione Lombardia da siglarsi entro l'estate 2017, la dismissione della Stazione di Milano Porta Genova e del ramo ferroviario che collega quest'ultima alla stazione di Milano San Cristoforo,

La Stazione Porta Genova è il capolinea della linea Alessandria-Mortara-Milano che si stima ogni giorno sia utilizzata da 19.000 pendolari, molti dei quali in partenza da Vigevano, Abbiategrasso, Mortara, Parona, e la sua dismissione, con conseguente accesso al sistema milanese presso le stazioni di Milano San Cristoforo e di Milano Romolo, rappresenta un serio pericolo per i collegamenti tra la Lomellina, l'Abbiatense e l'Area Milanese con aggravio di danni conseguenti in termini turistici, economici e sociali oltretutto al peggioramento che si avrà nelle condizioni di trasporto per i pendolari, già particolarmente critiche.

Il Comune di Parona fa parte della Consulta intercomunale per i trasporti pubblici locali, relativa alla tratta ferroviaria Milano-Mortara, assieme ai Comuni di Abbiategrasso, Albairate, Besate, Calvignasco, Cassinetta Lugagnano, Cesano Boscone, Gaggiano, Gudo Visconti, Morimondo, Mortara, Ozzero, Parona, Vermezzo, Vigevano, Zelo Surrigone.

Tale Consulta ha il compito di:

- essere luogo di confronto e di collaborazione tra associazioni, enti, gruppi e cittadini per esaminare i problemi relativi ai trasporti pubblici;
- promuovere il dialogo e il confronto fra i cittadini, le Amministrazioni Comunali, gestori aziende trasporti pubblici e le istituzioni in genere con la discussione di programmi di intervento in relazione a tematiche inerenti i trasporti pubblici locali;
- esprimere pareri e sviluppare proposte attinenti alle tematiche sui trasporti pubblici locali;

Considerato che:

Presso la Stazione di Milano San Cristoforo è in costruzione la nuova fermata della Metropolitana 4 che collegherà la stessa San Cristoforo a Linate passando per il centro di Milano e che il completamento di tale opera è previsto nel 2022, significando che fino ad allora per i vigevanesi, i lomellini e tutti i residenti nei territori che usufruiscono del servizio pubblico, sarà impossibile accedere alla metropolitana in maniera diretta dovendo così raggiungere la stazione di Milano Romolo, con la quale tuttavia ad oggi non esiste un collegamento diretto (è infatti necessario cambiare treno presso la stazione di Albairate-Vermezzo) e che costringerebbe i nostri pendolari, stando così le cose, ad un aggravio di tempo, ad un cambio di treno e all'arrivo in un'area periferica che non permette mobilità pedestre verso il centro città come invece accade oggi presso la Stazione di Milano Porta Genova, rischiando con questo combinato disposto un definitivo colpo al territorio in termini di isolamento infrastrutturale ed economico,

Il testo integrale della discussione di questo punto all'O.d.g. è registrato su supporto DVD-RV ed è depositato agli atti, ai sensi degli artt. 42 e 43 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni consiliari;

DATO ATTO che il presente provvedimento non è soggetto, per sua natura, ai pareri ex art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267 e s.m.i.;

Con voti tutti favorevoli;

D E L I B E R A

- DI APPROVARE la Mozione di cui trattasi per “RICHIEDERE UNA MORATORIA IN MERITO ALLA CHIUSURA DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MILANO PORTA GENOVA”;
- DI IMPEGNARSI, attraverso gli organi competenti, a costituire un tavolo tecnico di concerto con la Consulta intercomunale per i trasporti pubblici locali, i Sindaci dei comuni della tratta, i Presidenti delle Province di Pavia e Alessandria, la Città Metropolitana di Milano, le Regioni Piemonte e Lombardia ed RFI che porti ad ottenere il prolungamento della tratta S9 fino a Mortara, consentendo così ai Comuni interessati dalla tratta stessa di entrare a far parte della rete infrastrutturale dell'Area Metropolitana di Milano, migliorando sensibilmente il sistema dei trasporti, la qualità degli stessi, l'accesso ed il collegamento alla Rete Metropolitana Milanese, prima della dismissione dello scalo ferroviario di Milano Porta Genova;

- DI RICHIEDERE al Comune di Milano, a Regione Lombardia, a Trenord ed a RFI una moratoria alla dismissione dello scalo ferroviario di Milano Porta Genova almeno fino a quando non sarà realizzata la stazione della Metropolitana 4 e non si saranno concretizzate le suddette condizioni;
- DI TRASMETTERE il presente impegno ai Consiglieri Regionali e ai Parlamentari del territorio;
- DI DICHIARARE, stante l'urgenza, con successiva votazione palese, con voti tutti favorevoli, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del del D.Lgs.18/08/200 n. 267 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Marco Lorena

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Maurizio Gianlucio Visco

DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 25-01-2017 al 09-02-2017

Addì 25-01-2017

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Visco Dott. Maurizio Gianlucio

La presente deliberazione è copia conforme all'originale.

Addì 25-01-2017

IL SEGRETARIO COMUNALE
Visco Dott. Maurizio Gianlucio

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- ☒ E' esecutiva il 04-02-2017 ai sensi dell'art. 134 del Testo Unico Enti Locali:
- ☒ Art. 134, comma 4, per dichiarazione di immediata eseguibilità.

Addì

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Visco Dott. Maurizio Gianlucio